

Els regants impulsen la reparació completa de l'assut de Xerta

La prova pilot duta a terme en un deu per cent de la infraestructura ha permès arranjar les pèrdues existents i eliminar el perill de trencament en aquest tram

M. MILLAN

L'assut del riu Ebre situat entre Xerta i Tivenys, infraestructura amb segles d'història a partir de la qual s'abasteixen els canals de la dreta i l'esquerra, presenta moltes fissures i pèrdues d'aigua per l'erosió del pas de l'aigua al llarg dels anys, amb un considerable risc de trencament a mig o llarg termini, en cas de riades importants.

Els usuaris de l'assut, les comunitats de regants dels canals de l'esquerra i la dreta de l'Ebre i la Hidroelèctrica de l'Ebre, van dur a terme l'any passat una prova pilot d'arranjament en un deu per cent de la infraestructura, amb uns resultats molts positius. Així, han començat ja a treballar per aconseguir l'arranjament complet de l'assut.

En una reunió duta a terme aquesta setmana, han acordat iniciar els tràmits per fer aquesta obra, per a la que necessiten el vistiplau del Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) i la Generalitat.

La Confederació, titular de l'assut, va aportar ja la direcció tècnica de l'obra en la prova pilot, consistent en la injecció de formigó i resina als forats existents en un tram d'uns 30 metres dels 300 en total que té de llarg l'assut.

«Per la seva banda, el Ministeri coneixia el projecte i l'està estudiant», explica al *Diari* el president de la Comunitat de Regants del canal de la dreta de l'Ebre, Manel Masià.

Els treballs previs han comportat una inversió de 100.000 euros per part dels regants i la hidroelèctrica, els quals preveuen buscar ara l'ajut econòmic de les diferents administracions per poder dur a terme l'obra, que no està del tot quantificada però que pot tenir un cost molt elevat.

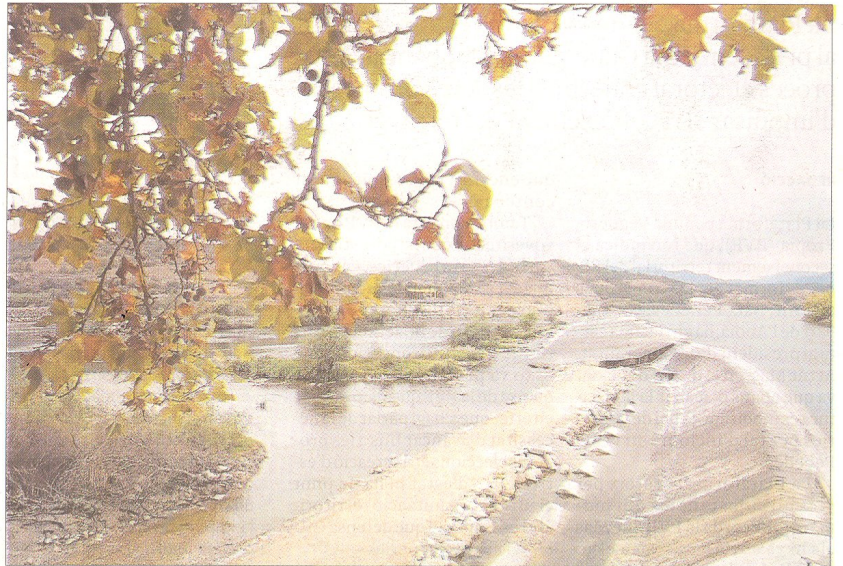
«És necessari actual al conjunt de l'assut i fer una reparació integral», comenta el president de la Comunitat de Regants-Sindicat Agrícola de l'Ebre, José Pedro Castells. «Ara hi ha molts de punts on passa més aigua per so-

ta que per dalt, i es pot arribar a trencar l'assut. Hem d'actuar per evitar-ho», afegeix Masià.

Canals tancats

Per altra banda, les comunitats de regants del Delta han iniciat el procés de tancament dels canals (quan els camps d'arròs s'asseguen), que dona pas a la reparació d'infraestructures i obres de millora. La Comunitat de Regants fa uns dies que va iniciar el procés, avançant en aquest hemidelta pels treballs contra la plaga del caragol poma, mentre que al marge dret del Delta s'iniciarà avui mateix de forma progressiva, fins al diumenge 1 de febrer.

Enguany, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre preveu una inversió de 2,6 milions d'euros (procedents del nou repartiment del cànon pel minitransvasament a Tarragona que cobren la CHE i la Generalitat) en obres de millora de les infraes-



Panoràmica de l'assut de l'Ebre, entre Xerta i Tivenys. FOTO: JOAN REVILLAS

El Parc Natural del Delta rescata els peixos que queden atrapats als canals

■ En el moment en què es tanquen els canals i es comencen a quedar sense aigua, tècnics i operaris del Parc Natural del Delta de l'Ebre procedeixen al rescat dels peixos que hi queden atrapats.

Els peixos accedeixen a la xarxa de reg per l'assut de Xerta i quan es tanquen les comportes de l'aigua, molts exemplars queden atrapats en zones sensibles com ara els sifons, i moririen si no s'actua per la impossibilitat d'arribar a les basses o de nou al riu.

Els operaris rescaten tots els peixos però només salven les espècies autòctones, mentre que les introduïdes són sacrificades. És el cas dels silurs, l'espècie més depredadora del medi fluvial i del qual els treballadors del Parc van trobar aquesta setmana un exemplar de més 70 quilos al canal, a l'alçada de Deltebre.

Els treballs serveixen també per fer una prospecció de l'estat de les espècies de peixos a la xarxa de reg, com a reflex del que succeeix al global del tram



Treballs per a rescatar peixos al canal de l'esquerra, aquesta setmana a l'altura de Deltebre. FOTO: JOAN REVILLAS

final de l'Ebre. «En nombre d'exemplars són més nombroses espècies introduïdes, mentre que en quilos guanyen les autòctones», comenta el tècnic Josep Maria Queralt, tot remarquant que entre les locals s'inclou la carpa, que no es ben bé autòctona, sinó naturalitzada.

Enguany, com l'any passat, s'ha notat un descens molt important de la presència de peixos als canals. Així, s'ha passat d'uns 10.000 quilos fa una dècada a uns 2.000 en l'actualitat.

Segons Queralt, això es deu al fet que cada cop hi troben un medi menys agradable, amb els canals de formigó i sense vegetació. També hi influeix el fet que al llarg de l'any s'han dut a terme tancaments parcials de la xarxa de reg, en el marc de la lluita contra el caragol poma.

LA CLAU

Ajuts de les administracions

■ Els usuaris de l'assut busquen la complicitat de les administracions per tal de poder fer realitat l'arranjament integral de la infraestructura, per l'elevat cost econòmic que es preveu que puguin comportar les obres al llarg dels seus més de 300 metres.

tructures de reg. Consistiran, concretament, en el revestiment pendent de la xarxa de reg «per evitar pèrdues i un millor aprofitament de l'aigua».

Entre altres, es preveu modernitzar les séquies de Verges en una primera fase, la de Balaguer i Cenducats.

A més, l'Agència Catalana de l'Aigua també preveu dur a terme obres pendents de millora a la xarxa del Delta la propera tardor.

mmillan@diaridetarragona.com