

MOBILITAT ■ D'UNA LONGITUD D'UNS 800 METRES, LA CANONADA DESGUASSARÀ AL RIU L'AIGUA QUE AVUI ES CONCENTRA A LA VIA

Un col·lector fins al riu Ebre evitarà les inundacions de la C-12 a Tortosa

El Departament de Territori licitarà al gener el projecte, valorat en un milió d'euros, per resoldre d'un cop les persistents inundacions del pas soterrat de l'Eix de l'Ebre en episodis d'aiguats

A. CARALT

El 24 de maig fou una de les últimes ocasions en què el pas soterrat de la carretera C-12 al seu pas per Tortosa quedava inundat d'aigua. Un fort aiguat i l'insuficient capacitat de desguàs havien provocat el tall, un cop més, d'aquesta infraestructura bàsica a l'Ebre.

Els veïns i conductors han reclamat durant anys una solució definitiva i fins i tot la federació d'associacions de veïns de la ciutat ha incorporat la necessitat de resoldre l'assumpte en un decàleg d'actuacions dirigit als partits polítics de la ciutat.

Ahir, finalment, el Departament de Territori de la Generalitat va detallar l'actuació per resoldre d'un cop aquest punt negre de la xarxa viària ebrenc, que quedava inundat entre cinc i sis cops l'any. La solució és construir un col·lector de 800 metres de llargada que desguassarà directament al riu Ebre; al costat del pont de la Via Verda. El projecte, que es licitarà al gener i s'executarà en sis mesos, preveu conduccions d'entre 800 i 1.200 mil·límetres de diàmetre per recollir les aigües pluvials d'una zona de 40 hectàrees.

L'actual sistema, adequat fa tres anys, consisteix en un sistema de bombes i un dipòsit que s'ha demostrat ineficaç. S'han do-

nat casos de fallada d'una de les bombes per manca de subministrament elèctric durant tempestes i també que les dues bombes en ple rendiment no tenien prou capacitat de drenatge davant d'episodis intensos de pluja.

En els estudis per realitzar el projecte s'ha descobert, a més, que el pas soterrat de la carretera recull l'aigua de la pluja no només de la carretera sinó d'una superfície molt més àmplia de la que es creia: unes 40 hectàrees adjacents del polígon industrial, del barri de Ferreries o del municipi veí de Roquetes.

Segons va reconèixer ahir tant el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, com l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, la instal·lació actual s'ha demostrat del tot insuficient.

El nou projecte és tècnicament més complex –per la gran superfície que ha d'abastar així com les pendent que en dificulta l'execució– i, també, més car. El Departament de Territori ha habilitat una partida de prop d'un milió d'euros per a la seva concreció. Font avança que la licitació tindrà lloc aquest mes de gener, amb la previsió de començar les obres –que s'allargaran sis mesos– cap a la primavera. «Ens permetrà resoldre tots els problemes de drenatge en aquest punt i garantir la seguretat als



El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, va anunciar ahir el projecte de millora. FOTO: JOAN REVILLAS



Una de les freqüents inundacions del pas soterrat. FOTO: JOAN REVILLAS

usuaris en dies de pluja o habituals», explicà Font.

Segons va afegir Bel, les obres tindran algunes afectacions, en forma d'expropiacions i ocupacions temporals. També afectaran el pas del trànsit per la C-12, que no s'arribarà a tallar completament i es podrien habilitar desviaments. El projecte, a banda, ja preveu el futur soterrament de la carretera C-12 al seu pas per la ciutat i, per tant, el nou sistema de col·lectors es podran aprofitar en el moment que s'executi aquesta obra.