

Alcanar i Sant Jaume treballen per mantenir el servei d'ambulància

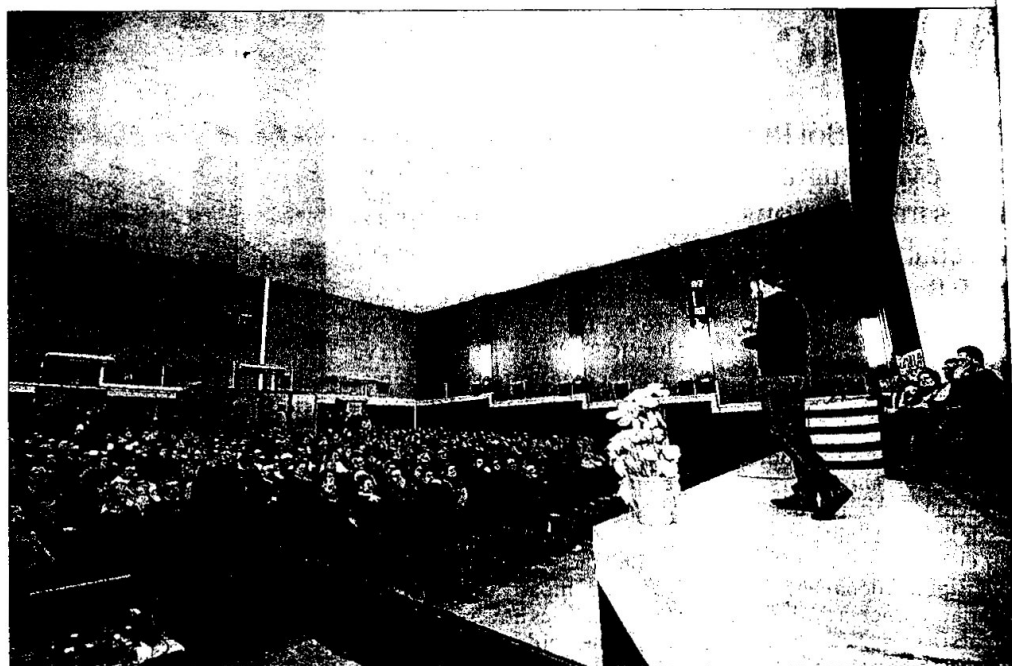
Les plataformes dels dos municipis del Montsià uniran esforços per seguir tenint els mateixos serveis sanitaris

J. JOAQUIM BUJ

La sorpresa saltava poques hores abans de les dues assemblees informatives convocades a Sant Jaume d'Enveja i Alcanar, respectivament, per informar sobre l'estat actual del concurs per adjudicar el servei d'ambulàncies a partir de 2015, el qual preveu la desaparició de l'ambulància nocturna a Sant Jaume i passar de 24 a 12 hores a Alcanar. El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, i el director territorial de Salut, Albert Gómez, van sol·licitar una reunió amb la Plataforma per l'ambulància 24 hores d'Alcanar. L'entitat va acceptar el contacte i es van trobar divendres al matí. Arran d'aquesta reunió, la Plataforma ha decidit frenar les mobilitzacions i anar informant la població de tots els passos que es fan per mantenir l'ambulància. Aquesta decisió s'ha pres davant el «compromís verbal» del delegat que el servei apareixeria a les «millores» que se li demanaran a l'empresa adjudicatària, segons es va explicar a l'assemblea ciutadana de divendres a la nit.

El Departament de Salut assegura una ambulància a Alcanar tot l'any i una altra a les Cases als mesos d'estiu durant 12 hores en els dos casos. A tot això, caldria afegir el servei d'helicòpter i un vehicle VIR a la N-340.

Des de la Plataforma, es mostren crítics amb aquestes mesu-



Assemblea ciutadana celebrada a l'auditori d'Alcanar, divendres a la nit. FOTO: JOAN REVILLAS

res, recorden que l'heliport està situat a Móra d'Ebre, a 62 quilòmetres d'Alcanar, «amb un temps de resposta real de 25 minuts i no de deu minuts, com apunta Salut. A més, és un servei que ja tenim ara, tot i que, a la nit, l'helicòpter només vola entre heliports i a Alcanar no en tenim cap. Algú ha de fer el trasllat del malalt fins al lloc on aterra l'helicòpter, que sol ser el camp de futbol», apunta el portaveu de la Plataforma, Jordi Bort. Pel que fa al vehicle VIR, Bort recorda que «estarà a l'Ametlla de Mar, a 50 quilòmetres del municipi».

La Plataforma també demana al director territorial de Salut que faci arribar al conseller que «els temps de desplaçaments des d'Alcanar a l'Hospital de Tortosa no són correctes i encara menys fins a Amposta, on afirmen que hi ha 15 minuts i 14 quilòmetres».

L'APUNT

El servei al Delta

■ La situació és més greu a Sant Jaume d'Enveja, que es quedaria sense l'ambulància de les 20 hores a les 8 hores del matí. «Si perdem el servei ja serà la segona retallada que patim, la primera va ser el tancament del CAP, que es va compensar amb aquesta ambulància», manifesta al *Diari* l'alcalde, Joan Castor Gonell. La Plataforma Mediterrània d'Acció Ciutadana, moviment opositor a les intencions de Salut, apel·la «a la dispersió d'habitatges que hi ha al Delta, l'ambulància cobreix tant el nucli urbà de Sant Jaume d'Enveja, com els Muntells i el Poble Nou, a més reforça l'ambulància de Deltebre, amb nuclis de població encara més disper-

sos», comenten. Com en el cas d'Alcanar, el Departament de Salut es remet a la fase de «millores» del concurs, a l'helicòpter i al vehicle VIR, «mesures que no ens semblen viables», al parer de l'alcalde. Els ajuntaments dels dos municipis del Montsià han aprovat mocions demanant que es mantingui l'actual servei d'ambulàncies i ambdues plataformes han presentat signatures a la Generalitat en aquest sentit (2.500 firmes a Alcanar i 1.500 a Sant Jaume).

A partir d'ara les dues plataformes uniran esforços per garantir el servei a aquests municipis i la prova és que representants de cada entitat van acudir a les respectives assemblees.