

TRANSPORT L'empresa també estudia integrar el bus urbà d'Ampostà i Tortosa a la targeta T-10/120

Hife reprendrà el servei fins a l'aeroport del Prat a partir del mes de març

Les Terres de l'Ebre podrien tornar a tindre connexió directa amb l'aeroport del Prat a partir del mes de març. L'empresa Hife i el govern de la Generalitat estan pendent de tindre tots els permisos d'Aena.

TORTOSA Redacció

L'empresa de transport Hife està pendent de rebre els últims permisos d'Aena, empresa responsable de la gestió de l'aeroport de Barcelona, per reprendre el servei que uneix les Terres de l'Ebre amb el Prat. Així ho va explicar el president de l'empresa tortosina, José M. Chavarria, durant el programa *L'Ebre al dia*, del Canal Terres de l'Ebre. **"Un cop tinguem aquests permisos estarem en condicions de poder tornar a oferir el bus exprés a l'aeroport"**, assenyala Chavarria, i estimava que el servei tornarà al voltant del març.

Hife, juntament amb el departament de Territori i Sostenibilitat, va

posar en funcionament, del juliol al 31 d'agost, aquest servei que unia les Terres de l'Ebre amb el Prat a través d'un bus llançadora que s'agafava en una parada situada en un lateral de l'autovia C-31, a Gavà. Durant els dos mesos que va durar el servei, més de 3.200 passatgers el van fer en alguns dels dos sentits. La bona acollida que va tindre durant l'estiu ha fet que Hife i el govern català hagen decidit implementar-lo ara com a servei més estable. **"És a partir de la demanda i les necessitats dels usuaris amb què hem de construir el servei per atraure més passatgers"**, argumentava Chavarria.

De fet, la Generalitat s'ha marcat, com a objectiu en matèria de transport públic, incrementar els passatgers que fan servir aquest tipus de transport al territori. I és que l'índex d'ocupació a les Terres de l'Ebre és molt baix, de només l'1,8%, molt allunyat del 10% que hi ha al Camp de Tarragona i del 30% de l'àrea metropolitana de Barcelona. Segons va explicar el president d'Hife, "el



Juliol i agost, més de 3.200 passatgers van fer servir el bus llançadora fins a l'aeroport del Prat. / ARXIU

repte és fer incrementar, en dos anys, aquest percentatge fins al 8%".

Una de les eines amb què compta l'administració per afavorir l'ús del servei de bus és la integració tarifària. De fet, l'1 d'octubre va entrar en funcionament una targeta (T-10/120) que permet fer un trajecte

entre qualsevol de les quatre comarques ebrenques per només 1 euro. I, ara, Hife està treballant amb el Govern per integrar-hi també els busos urbans de Tortosa i Ampostà. **"Està molt avançat i esperem que aquesta integració tarifària també pugui estar enllestida en breu"**, va cloure Chavarria. ■