

ALCANAR ■ EL 97 PER CENT DE LA PRODUCCIÓ QUE ES CANALITZA A TRAVÉS DEL PORT, CLÍNQUER I CIMENT, S'EXPORTA A DIFERENTS CONTINENTS

# Cemex obre nous mercats però alerta dels perjudicis de l'alt cost energètic

La multinacional supera el compromís de tràfic de mercaderia pel port assolit amb la Generalitat i obre nous mercats a l'Àfrica, però denuncia el creixement desmesurat de la factura elèctrica

A. CARALT

Satisfacció i agraïment però missatge d'avertència de la direcció de Cemex a la Generalitat. El conseller de Territori de la Generalitat, Santi Vila, va visitar ahir les instal·lacions de la cimentera d'Alcanar, cinc mesos després de finalitzar el dragatge del port per doblar la càrrega dels vaixells de mercaderies.

El director general de Cemex a Espanya, Jaume Ruiz de Haro, li va transmetre la bona marxa de la planta industrial aquest 2014. D'una banda, la cimentera ha superat el compromís subscrit amb la Generalitat de superar un tràfic mínim d'1.120.000 tones de mercaderia pel port. A hores d'ara ha mogut ja 1.150.000 tones, principalment clínquer i ciment, i s'espera augmentar aquest volum d'aquí a finals d'any.

Aquests bons resultats són resultat, en bona part, del dragatge del port, operatiu el segon semestre de l'any. I és que l'actuació, una inversió pública de la Generalitat valorada en 3 milions d'euros, ha permès ampliar els mercats de destí de la cimentera canareva.

Així, en el dia d'avui el 97 per cent de la mercaderia que es canalitza pel port s'exporta a dife-

rents continents, principalment a països com el Regne Unit, Malta, Itàlia, el Brasil i a nous països del continent africà com Algèria, Líbia, Benín i Nigèria.

Ruiz de Haro explicà que la perspectiva a curt termini és consolidar i obrir nous mercats, fet que els permetria augmentar la producció i ampliar la plantilla, afectada per un ERO a finals de 2012.

«Vigilem totes les possibilitats de vendre per treballar més. Llavors augmentarem la plantilla. Però ara hem d'assegurar que arribem a 1.100.000 de tones», va apuntar. Actualment la planta ocupa 100 treballadors directes i uns 250 d'indirectes.

## Electricitat massa cara

Ara bé, l'expectativa d'un augment de càrrega de treball, subratllà, es veu amenaçada pel persistent augment del cost de l'electricitat, que suposa fins a un 38 per cent dels seus costos variables. «En els últims cinc anys, la factura elèctrica ha augmentat de l'ordre del 140 per cent, només un 15 per cent l'últim any», lamenta el director general.

«Ens preocupa molt. Estem parlant-ne amb el Ministeri d'Indústria. Competim amb fabricants d'arreu del món amb costos molts baixos. Si no se soluciona i no re-



El director general de Cemex acompanya el conseller de Territori a conèixer les instal·lacions. FOTO: JOAN REVILLAS

cuperem la competitivitat podríem deixar d'exportar», avisa.

Vila va recollir la preocupació recordant «que les autoritats hem de ser molt curosos amb la fiscalitat i en relació amb l'energia. M'alegra que els vagi bé. Per a un país és imprescindible que les empreses guanyin diners: generen feina i, socialment, tots progressem».

El conseller, finalment, va admetre que el moll número 2 del port, que la Generalitat havia posat a disposició d'iniciatives empresarials, continua buit i sense cap projecte previst.

## L'ANUNCI

### Un milió per al pas soterrat de la C-12

■ El conseller de Territori, Santi Vila, va anunciar que els pressupostos del Departament disposen d'una partida d'1 milió d'euros per resoldre, de forma definitiva, els problemes d'inundacions a la carretera C-12, l'Eix de l'Ebre, al seu pas per Tortosa, sota el pont de la via verda.

Convertit en un punt negre endèmic quan plou amb generalitat a la capital ebrenc, Vila as-

segurà que l'actuació està projectada i pressupostada per executar-se durant el primer semestre de l'any vinent.

El conseller va reconèixer que s'han anat fent petites actuacions d'instal·lació de bombes per drenar l'aigua quan plou, però que no han estat suficients i que, ara, es farà una obra que permetrà resoldre els problemes d'inundacions, de forma definitiva.