

L'Aldea inicia la transformació de l'antiga N-340 en una via urbana

El Ministeri de Foment ha construït una rotonda per regular el trànsit entre la travessera i la carretera N-235

M. MILLAN

L'Aldea ha començat a canviar la fesomia de l'antiga travessera de la carretera N-340, per adaptar-la a la seva nova condició de via urbana, poc més d'un any després que entrés en servei la reivindicada variant. La demarcació de carreteres a Tarragona del Ministeri de Foment ha construït una rotonda a la confluència de la travessera amb la carretera Nacional 235 (que porta a l'accés a l'autopista AP-7 i a Tortosa), el principal encreuament de l'antiga via, on s'han eliminat fins a cinc semàfors que regulaven els passos i incorporacions.

La rotonda es va executar la setmana passada i ja està en servei. L'Ajuntament de l'Aldea, per la seva banda, es farà càrrec de les obres d'evacuació de les aigües pluvials en aquest punt, per evitar inundacions en cas de fortes pluges.

El consistori ha agraït als responsables de Carreteres a la demarcació de Tarragona la celeritat amb què han executat aquesta nova rotonda. La inversió per part del Ministeri de Foment ha estat de 100.000 euros.



Construcció de la nova rotonda a la població de l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS

Segons detalla al *Diari* l'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, la millora s'ha notat des del primer dia, tant pel que fa a la mobilitat com a la seguretat. «És molt més adequada per regular el trànsit actual d'aquest punt», destaca.

També permet reduir el temps d'aturada dels vehicles en aquest punt, fet que suposava un retard, entre altres, per a les línies de transport públic que tenen aturada al municipi. Després d'aquesta obra, a l'Aldea només queden

dues interseccions amb la travessera regulades per semàfors.

Primera rotonda urbana

De fet, aquesta és la primera rotonda construïda dins del nucli urbà de l'Aldea i l'Ajuntament espera que sigui la primera de tot un seguit de millores per tal de reconvertir l'antiga travessera de la N-340 en una gran via urbana.

En aquest sentit, des de l'entrada en servei de la variant ja fa més d'un any, l'Ajuntament reclama el traspàs de la competència de la via al Ministeri de Foment, acompanyada d'una dotació suficient perquè el consistori pugui iniciar les obres de millora integral.

ALTRES MILLORES

De 2 a 8 passos de vianants

■ L'intens trànsit que suportava la carretera N-340 al seu pas pel nucli urbà de l'Aldea suposava anys enrere un gran inconvenient per als vianants, que veien molt limitat el creuament de la via, amb uns escassos passos zebra.

Segons detalla l'Ajuntament, actualment s'ha passat de 2 a 8 passos de vianants, habilitats pel mateix consistori en aquest darrer any. Amb tot, encara queden per fer moltes altres millores pel que fa a la senyalització.

Segons explica l'alcalde, una ordre ministerial estableix aquests fons en uns 200.000 euros per cada quilòmetre de travessera, que en el cas de l'Aldea suposaria gairebé 600.000 euros.

La Diputació està elaborant un estudi previ per a la reforma integral de l'antiga travessera de la N-340, per a la qual l'Ajuntament vol comptar amb les aportacions dels veïns a través d'un procés de participació ciutadana. En tot cas, apunta Andreu, aquesta transformació suposaria una inversió molt important, de diversos milions d'euros que es planteja a mitjà o llarg termini i que s'haurà d'executar per fases.

mmillan@diaridetarragona.com

El pressupost

100.000
euros

Ha costat la nova rotonda, a càrrec del Ministeri de Foment

El recorregut

3
quilòmetres

Fa aproximadament la travessera de l'antiga N-340 al municipi