

Trens Dignes crida a la mobilització dels usuaris per exigir un millor servei

La plataforma ciutadana inicia una campanya de sensibilització a les estacions per demanar la complicitat dels usuaris en la reclamació d'un millor servei ferroviari per a les Terres de l'Ebre

A. CARALT

No n'hi ha prou. La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre ha posat en marxa una nova campanya per conscienciar la ciutadania del territori de la necessitat de «no conformar-se» i continuar exigint millores en els serveis ferroviaris.

Ahir, els seus portaveus van presentar un opuscle informatiu que repartiran els propers mesos entre els usuaris de les línies R15-línia de l'interior-i R16-línia de la costa- amb l'objectiu de sensibilitzar-los i d'estendre el missatge reivindicatiu entre el col·lectiu de passatgers. Trens Dignes els demana que difonguin el contingut de l'opuscle entre la resta d'usuaris i que en facin fotocòpies per distribuir-les.

La campanya de sensibilització s'inicià ahir mateix a la porta principal de l'estació de Tortosa, on es van començar a repartir els opuscles, i es repetirà els propers dies i setmanes de forma aleatòria a les estacions de l'Aldea, Ulldecona, Móra la Nova i Marçà-Falset. La portaveu del col·lectiu, Cristina Bel, va fer una crida als usuaris «a no resignar-nos davant la situació que tenim amb els transports públics, i concretament amb els ferroviaris».

Entre d'altres, la plataforma reclama la necessitat d'incloure les Terres de l'Ebre al servei de Rodalies del Camp de Tarragona. En aquest sentit, recorden que la recent posada en marxa d'aquest servei ha acabat generant més incidències i retards als combois que arriben al sud, amb un «estiu caòtic i sense precedents».

També insisteixen a posar sobre la taula el reforç de les connexions amb bus de les principals estacions del territori-Móra la Nova i l'Aldea-, l'arribada de l'alta velocitat a l'estació de l'Aldea i la substitució dels vells combois per altres de nous.

L'existència d'un únic comboi nou que cobreix els trajectes entre les Terres de l'Ebre i Barcelona és un de les principals causes dels retards que pateix aques-

ta línia, asseguren. «Van i vénen de Barcelona i quan agafen la inèrcia dels retards, després s'acumulen», apuntà Bel.

Retards inexcusables

Al seu torn, l'associació Joves de les Terres de l'Ebre, representant dels ebrencs que viuen fora del territori, ha denunciat que durant el mes d'octubre-l'últim comptabilitzat-han augmentat encara més els retards en els combois de les dues línies. «En el cas de l'R15 passem de les 23 hores de retard al mes de setembre, a més de 30 hores al mes d'octubre, i en el cas de l'R16, el mes d'octubre ha arribat a les 35 hores». En total, 65 hores de retard acumulat, denuncien. Les xifres es basen en les notificacions dels gestors del servei de Rodalies i, per

‘No ens podem resignar a la situació que tenim. Hem d'aconseguir un millor servei’

Cristina Bel

Portaveu de Trens Dignes

La xifra

65

hores de retard

Total de retard acumulat en els combois de les línies R15 i R16 al mes d'octubre

tant, els retards reals encara podrien ser majors, raó per la qual reclamen mesures urgents.

D'altra banda, la plataforma ha comunicat que un 60 per cent dels ajuntaments ebrencs han aprovat, tots per unanimitat, la moció impulsada per la mateixa plataforma, fet que els incentiva a continuar les reivindicacions.



Membres de Trens Dignes van repartir ahir al matí els fulls de mà a l'estació de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Adif inverteix en la reforma de les estacions de Tortosa i Móra la Nova

■ Coincidint en el temps amb les reivindicacions de la plataforma i l'aprovació de mocions de suport per part dels consistoris ebrencs, l'ens d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha anunciat obres de millora a les estacions de Móra la Nova i Tortosa.

A l'estació riberenca, referent a les dues comarques d'interior, Adif ha començat els treballs d'arranjament de la façana i, sobretot, de la coberta de l'històric edifici. La principal preocupació són les goteres a l'interior de l'estació, on hi viu personal adscrit. A hores d'ara s'està treballant a l'ala nord de l'edifici, on s'ha col·locat una gran bastida per facilitar els treballs dels operaris.

D'altra banda, Adif inicià al setembre obres de reforma de la via ferroviària de la línia Reus-Móra la Nova-Casp. Els treballs, inclouen la renovació de 5,4 quilòmetres de carril i de més de 10.700 travesseres en diferents trams. El tram més sensible i on està tot a punt per iniciar l'actuació se situa entre Pradell de la Teixeta i Marçà, on l'estat de



Estat dels treballs de millora de la façana i coberta de l'estació de Móra la Nova, ahir al migdia. FOTO: JOAN REVILLAS

la via obliga els combois a circular a una velocitat molt restringida.

Andanes i enllumenat

En segon terme, Adif ha anunciat aquest mateix mes de novembre una inversió de 350.000 euros a l'estació de Tortosa, que inclou la modernització de l'enllumenat, la prolongació del tancament de seguretat per evitar

passos irregulars pel complex, la clausura del pas inferior i el recreixement de les andanes principals.

La plataforma dóna la benvinguda a les millores anunciades a Tortosa, però critica que l'empresa estatal hagi deixat fora la millora de l'edifici de l'estació, força deteriorat i sense cap reforma des de l'any 1992, han assegurat.