

RIBERA D'EBRE ■ DESPRÉS D'ANYS DE FUNCIONAMENT

Desmunten el pas de barca de Miravet per reparar els llaguts

Un expert en reparació d'aquest mitjà de transport realitzarà els treballs a la plaça de l'Arenal els propers dos mesos

A. CARALT

L'emblemàtic pas de barca de Miravet, l'últim transport fluvial a l'Ebre que utilitza exclusivament el cabal del riu com a força motriu, es va desmuntar ahir al matí per procedir a la seva reparació després d'anys de funcionament.

A primera hora del matí, un remolcador va traslladar el pas

de barca fins a la platja fluvial situada davant la plaça de l'Arenal. Allí, un grua de grans dimensions va retirar de l'aigua els dos llaguts –recoberts de fibra de vidre fa uns anys– i la plataforma de fusta per col·locar-los, primer, a la platja i posteriorment al ferm de la mateixa plaça. El pes dels llaguts obligà a fer aquesta doble operació.

En aquest espai i durant un període aproximat de dos mesos, el calafat –expert en la reparació d'aquestes estructures– s'encarregarà de dur a terme els treballs amb l'ajut de fusters i altres especialistes que puguin necessitar. Els dos barquers realitzaran tasques de suport.

Un dels barquers, Vicent Benages, explicà ahir al *Diari* que



Imatge dels llaguts del pas de barca, ahir a la tarda dipositats a la plaça de l'Arenal de Miravet. FOTO: JOAN REVILLAS

fa més de cinc anys de la última reparació i per tant era necessari dur a terme l'actuació. «Les tasques previstes són reparar la fibra, pintar la barca, reforçar els

taulons de fusta i les tasques que sorgeixin... calculem uns dos mesos de treball».

El tancament del pas de barca coincideix amb l'arribada del fred i el canvi de d'horari i, per tant, de la temporada baixa de turisme a les Terres de l'Ebre. La gestió i manteniment del transport fluvial va a càrrec de l'Ajuntament de Miravet.

Tres passos a la Ribera

Actualment a l'Ebre es conserven tres passos de barca, a Flix, Gar-

cia i Miravet. El del municipi templer, però, és l'únic que utilitza exclusivament el corrent del riu mentre que els altres dos s'ajuden de sistemes elèctrics.

Aquests tipus de transport fluvial no és només un mitjà de comunicació de la zona, sinó un atractiu turístic. Creuar el riu amb els transbordadors o les barcasses és una experiència única que permet reviure una activitat que la modernitat ha convertit en un testimoni viu de l'antiga navegació fluvial per l'Ebre.

Els treballs de reparació inclouran el repintat de l'embarcació de fusta