

Tortosa encarrega un estudi extern de la seguretat del pont de l'Estat

El govern local demana un segon informe per obtenir més concreció en l'avaluació del nivell de seguretat de l'estructura sobre el riu

A. CARALT

El govern de Tortosa ha encarregat a una enginyeria externa un estudi sobre el nivell de seguretat del pont de l'Estat sobre el riu Ebre, principal via de comunicació per vianants i vehicles entre el centre de la ciutat i el barri de Ferreries.

El passat mes de juny, el ple de Tortosa va aprovar una moció a instàncies d'ERC on s'establia que en el termini màxim de dos mesos es realitzés un estudi sobre la seguretat de la infraestructura, incidint en les baranes, que són horitzontals, es poden escalar i presenten molta separació entre elles.

La tinent d'alcalde d'Urbanisme, Mertixell Roigé, explicà ahir al *Diari* que l'estudi dels serveis tècnics municipals està pràcticament enllestit però que l'equip de govern ha volgut aprofundir en l'assumpte i ha encarregat un estudi extern per obtenir «més concreció» de la situació de la seguretat del pont, si cal prendre mesures per millorar-la i quines



Imatge de les baranes del pont de l'Estat sobre el riu Ebre a la ciutat de Tortosa, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

mesures – amb el seu cost econòmic – són les adequades.

Aquest segon estudi es troba actualment en fase de redacció i

la data d'entrega encara és una incògnita. Serà només a partir de llavors que el govern local plantejarà actuacions de millora i el pressupost per executar-les.

La moció aprovada també instava a estudiar millores funcionals i estètiques al pont de l'Estat, demanant implementar-les buscant col·laboració de la resta d'administracions públiques i altres institucions, als efectes de poder fer front a les despeses o inversions necessàries.

Roigé reitera que la voluntat és prendre les mesures que determini l'estudi però recorda que la capacitat per obtenir ajuts d'administracions externes és molt limitada i que no hi ha cap línia de subvenció específica a la qual es pugui acollir la situació del pont. Admet que l'estat del pont és «millorable però considerem que a dia d'avui no hi ha un perill pels ciutadans».

El grup municipal d'ERC alerta de l'estat de deteriorament del

pont, de la necessitat de millorar els accessos i especialment de la inseguretat de les baranes, «de cara als molts menors que travessen cada dia el pont».

El cap de llista dels republicans, Josep Monclús, insta l'equip de govern a fer efectives la moció i i per això, en el proper ple municipals de novembre plantejarà una pregunta per insistir en la necessitat de donar-hi compliment atès que al seu parer el termini fixat s'ha incomplert.

L'APUNT HISTÒRIC

Inaugurat l'any 1941

■ El pont de l'Estat és una de les dues estructures sobre el riu Ebre reconstruïdes després de la Guerra Civil. Tots els ponts sobre el riu, tres en total el 1936, van ser dinamitats per les tropes republicanes per impedir el pas de l'exèrcit franquista al marge esquerre del riu l'abril de 1938.

Un d'ells, el pont de la Cinta, no es va reconstruir mai i avui sobre la pilastra central de l'antiga estructura s'erigeix el polèmic monument franquista de la batalla de l'Ebre. Acabada la guerra a la ciutat, a inicis de 1939, s'adequà un pas provisional però mesos després es van reconstruir els altres dos ponts.

L'any 1940 fou el torn del pont del ferrocarril de la Val de Zafán que connectaria la ciutat amb Aragó, avui un tram més de la Via Verda a l'Ebre. L'actual pont de l'Estat es va construir el 1939 substituint l'anterior volat el 1938. Es va inaugurar el 4 d'abril de 1941. La seva llargària aproximada és de 335 metres i l'amplada, d'uns 10 metres. –A.C.

ERC alerta de la inseguretat de les baranes i l'equip de govern creu que no hi ha perill pels veïns