

Repsol buscarà més petroli davant el delta de l'Ebre

El ministeri dona llum verda a la prospecció del subsòl marí amb ones sonores, pas previ a perforacions petrolíferes futures

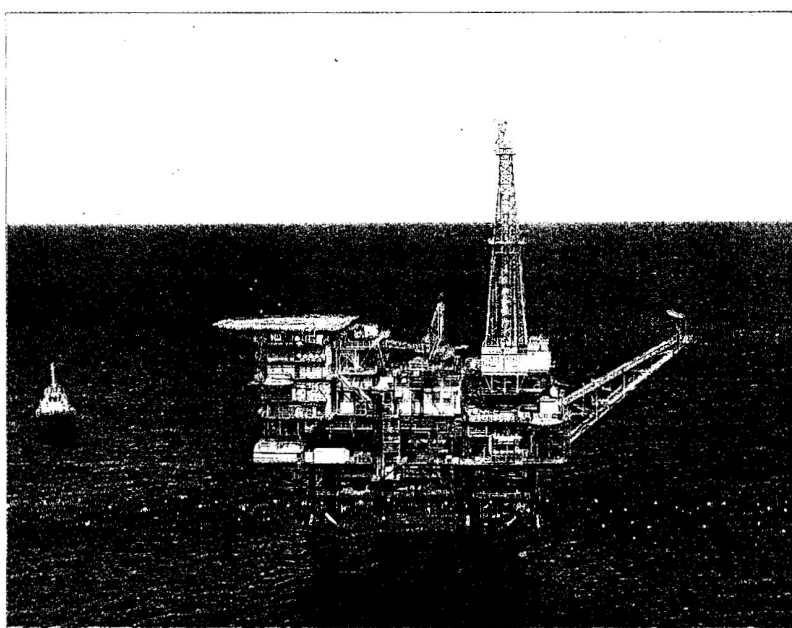
ESTEVE GIRALT
Tarragona

Repsol ha aconseguit finalment l'autorització del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient per explorar el fons geològic marí situat davant la costa del delta de l'Ebre i buscar més reservoris de petroli. La prospecció es durà a terme al voltant de la mateixa àrea explotada des del 1981 per la companyia espanyola vora la plataforma Casablanca, però fent servir l'última tecnologia en sondejos, emetent ones sonores al fons marí des d'un vaixell que es desplaçarà expressament fins a la costa ebreca.

Si l'exploració, en una zona de 81.487 hectàrees, revela que encara hi ha estructures geològiques amb capacitat de contenir quantitats importants de petroli, Repsol haurà de demanar una altra autorització al Govern espanyol, condicionada a una nova declaració d'impacte ambiental (DIA) favorable. Seria aleshores, en el termini d'uns tres anys, quan es farien perforacions sobre el terreny; es foradaria el subsòl marí per comprovar in situ si el volum de cru emmagatzemat justifica engegar més pous davant del delta.

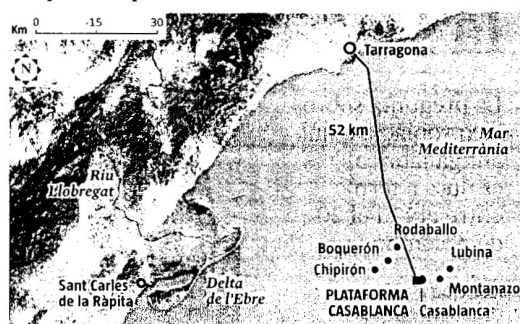
Per superar les fases de prospecció i perforació experimental i posar en marxa un altre pou passaran, si el procés acaba amb èxit, entre vuit i deu anys, segons fonts de la companyia mateixa. No es descarta, tampoc, que la quantitat de cru que queda per extreure al subsòl marí situat davant el litoral de l'Ebre no faci rendible la perforació de més pous.

L'autorització del ministeri, que s'ha retardat uns dos anys,



Plataforma Casablanca de la companyia Repsol, situada a uns 20 quilòmetres del litoral ebrenc

Sis pous de petroli en marxa



FONT: Repsol

LA VANGUARDIA

bastant més del temps previst per Repsol, ha arribat amb condicions. L'exploració del subsòl marí amb ones sonores, el procediment que tècnicament es coneix com a sísmica en tres dimensions, no es podrà posar en pràctica durant les èpoques de cria de determinades espècies de peixos. A l'espera que es detalli el calendari, amb la publicació de la DIA al BOE, Repsol ja sap que haurà d'adaptar els sondejos a uns mesos de l'any per no pertorbar la fauna marina.

Els pescadors són un dels col·lectius, a més dels ecologistes, que han expressat oposició o recels sobre aquest pla per buscar més pous a prop de la plataforma Casablanca. La companyia petrolera ja s'ha reunit amb els pescadors, més oberts al diàleg, per explicar-los les característiques tècniques dels sondejos.

L'altra condició que posada el Govern central per aprovar la recerca de reserves de petroli és geogràfica, per la proximitat de l'àrea que s'exploraria amb una zona natural protegida de gran valor ambiental. Els sondejos s'hauran de fer a un mínim de 20 quilòmetres respecte els límits de la zona marina considerada lloc d'importància comunitària (LIC) del delta de l'Ebre. "Es garanteix la màxima protecció ambiental", assegura el Govern central. El Ministeri d'Indústria ara haurà de donar llum verda definitiva al projecte, per bé que aquest pas, després de la DIA favorable, es considera un simple tràmit. ●

Extraient petroli des del 1981

■ Fa 33 anys que es va posar en marxa la plataforma petrolífera Casablanca, situada a uns 20 quilòmetres del delta de l'Ebre. La plataforma s'ha hagut de remodelar aquests darrers anys, amb una inversió de 50 milions d'euros, per complir els requisits de seguretat i poder continuar produint durant deu anys més. Encara que les prospeccions pessen al descobert més reserves de cru, costaria molt que la vida del Casablanca es prolongués més enllà de

15 anys. La plataforma, a 45 quilòmetres del complex petroquímic de Tarragona, rep el cru extret de sis pous, separa l'aigua i el gas del petroli i l'envia a través d'un oleoducte submarí fins a la refineria de Tarragona, on es tracta abans de comercialitzar-lo. La producció del Casablanca ara és d'uns 8.000 barrils diaris. Els dos últims pous descoberts (Lubina i Montanazo) es van posar en marxa el 2012 i han permès quadruplicar la producció.