

TURISME ■ LA PRIMERA ATURADA PREVISTA DEL VELER 'STAR FLYER', EL 9 DE JULIOL, JA ES VA FRUSTRAR PER LA METEOROLOGIA

El fort vent també impedeix l'escala de l'últim creuer de l'estiu a la Ràpita

L'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita demana el dragat del canal d'entrada al port per millorar l'accés dels vaixells

M. MILLAN

L'última escala del creuer *Star Flyer* d'aquest estiu a Sant Carles de la Ràpita va acabar com la primera: amb el veler sense poder atracar a port pel fort vent de mestral. Per precaució, el capità del vaixell va decidir tirar l'àncora al mig de la badia, arran de la previsió que vents de 30 nusos a primera hora de la tarda dificultessin la sortida de l'embarcació del port i de la badia, on hi ha un canal dragat de pas.

Tot i aquests contratemps meteorològics, provocats per un estiu molt atípic a la zona i al conjunt del país, l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita valora de forma molt positiva aquesta primera experiència amb el turisme de creuers.

En total han estat quatre escales en dimecres, des del passat 16 de juliol, d'aquest veler de luxe que transporta uns 200 passatgers. En cadascuna, entre 100 i 120 persones (entre turistes i tripulació) van recórrer Sant Carles de la Ràpita i van fer algunes de les activitats proposades per la destinació i l'organització del creuer.



El veler 'Star Flyer', a la badia dels Alfacs el passat 9 de juliol. FOTO: JOAN REVILLAS/DT

Entre aquestes, cal destacar la bona acollida de les rutes en caiac per la badia dels Alfacs, l'observació d'ocells (*birdwatching*) al Parc Natural del Delta de l'Ebre o la ruta de les muscleres, que permet degustar a les mateixes batees els musclos i les ostres que s'hi produeixen.

També ha estat positiva la repercussió en el comerç local, tot i que lluny de l'impacte que suposen per a altres ports l'arribada de grans creuers amb milers de passatgers. «Finalment tam-

bé les escales han tingut repercussió a nivell dels restaurants, alguns dels quals han ofert degustacions als creueristes», explica al *Diari* el regidor de Turisme de Sant Carles de la Ràpita, Lluís Granero.

De cara a l'any vinent, la companyia propietària de l'*Star Flyer*, Star Clipper, ja ha confirmat fins a set escales al port de Sant Carles de la Ràpita.

La companyia també s'estaria plantejant ampliar el temps d'estada a la Ràpita, on ara hi ro-

man només un matí els dimecres, per tal que els viatgers puguin gaudir més d'un espai únic de la Mediterrània com és el delta de l'Ebre. I és que en les enquestes de qualitat realitzades als creueristes, el port rapitençatret una molt bona nota, segons destaca Granero.

Millores

També estan avançades les converses perquè noves companyies de creuers de petit i mitjà format puguin fer escala al port de

L'APUNT

Promoció a la Sea Trade Med de Barcelona, al setembre

■ La marca Delta Ebre Port, que promou la destinació de la Ràpita i les Terres de l'Ebre per a l'escala de creuers, continua la seva tasca per tal d'atreure noves companyies al territori. Així, serà present a la fira de creuers de la Mediterrània, Sea Trade Med, que aquest mes de setembre se celebrarà a Barcelona. Segons detalla el regidor de Turisme rapitenç, hi seran amb el suport de Ports de la Generalitat, juntament amb les destinacions de Roses i Palamós. S'hi presentarà la marca Delta Ebre Port, amb una degustació de productes de la badia dels Alfacs.

Sant Carles de la Ràpita en els propers anys.

Per la seva banda, l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita ha après d'aquesta primera experiència i treballa ja en millores de cara a l'estiu vinent. En aquest sentit, l'alcalde del municipi, Joan Martín Masdeu, demana una actuació de dragatge del canal d'entrada a la badia i el port, per tal que els creuers hi puguin accedir sense problemes.

mmillan@diaridetarragona.com