

Indignació a l'Ebre per l'oblit en les inversions en carreteres de l'Estat

Foment destina 150.000 euros per a l'A-7, xifra insuficient per redactar els projectes pendents de l'autovia a l'Ebre

A. CARALT

Menystinguts i oblidats. Són alguns dels sentiments dels alcaldes ebrencs afectats per les infraestructures viàries projectades pel Ministeri de Foment al territori. Uns projectes que fa molts anys que s'arrossegueu i que un cop més no disposen d'una partida pressupostària seriosa per accelerar-los.

El Govern de l'Estat ha destinat per a l'any 2015 la xifra mínima de 150.000 euros per a l'autovia A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre i de 10.000 euros per a la construcció de les variants de la N-420 a Gandesa i Corbera d'Ebre. Xifres simbòliques que, de facto, suposen la suspensió dels projectes, vital en el cas de l'autovia, fins el 2016.

El passat mes de juny, la delegació del Govern de la Generalitat a l'Ebre va reunir els alcaldes afectats per l'A-7 en una reunió per visualitzar un front comú institucional a favor de l'autovia. Una trobada on es va pactar entrar una moció al Parlament exigint l'execució immediata de les obres i que durant els treballs l'autopista AP-7 fos gratuïta.



El pas de camions a la plaça de la Farola de Gandesa, una cruïlla de carreteres, provoca col·lapses. FOTO: J. REVILLAS

Res d'això serà realitat, a curt termini. La partida per al 2015 impossibilita redactar els projectes de traçat, primer, i constructiu, després, de la infraestructura. Dos tràmits imprescindibles abans d'iniciar les obres.

«La valoració és molt negativa. No es podran fer els projectes... és un greu perjudici per a les Terres de l'Ebre l'endarreriment de l'obra i un gran desavantatge competitiu respecte a la Costa Daurada», remarca l'alcalde de l'Ampolla, Francesc Arasa.

El delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, considera les partides una burla. «L'Estat ha fet cas omís, un cop més, a les nostres peticions. L'autovia és una infraestructura molt necessària i per tant estem molt decebuts». Pallarès precisa que els diputats populars a la demarcació i que el mateix subdelegat del Govern a Tarragona han mostrat tota la seva voluntat per accelerar l'obra.

El tram de l'autovia A-7 al seu pel Baix Ebre i Montsià ha de substituir l'actua N-340, molt peri-

llosa en aquest tram. L'altra alternativa és l'autopista AP-7 amb uns peatges, però, excessius per a les butxaques dels ebrencs. Una solució temporal seria la tan reivindicada gratuïtat de l'autopista mentre no s'executa la variant. «En altres zones s'ha aplicat una mesura similar i per això ho demanem», afegeix el delegat.

Foment ha aprovat fins ara l'estudi informatiu dels dos trams de l'autovia A-7, de 81 quilòmetres de longitud i 648 milions d'euros de pressupost.

GANDESA

5.000 euros per a una variant de 5,1 quilòmetres

■ L'oblit de l'Estat assoleix el seu zenit a la Terra Alta, on destinen per segon any consecutiu la simbòlica xifra de 5.000 euros per a les variants de Gandesa i Corbera d'Ebre de la carretera N-420. A la capital de la comarca, on els primers estudis per fer una variant van néixer a finals dels anys vuitanta, l'anunci de la partida s'ha rebut amb enuig. «El projecte constructiu es va aprovar el 2010, han passat quatre anys... i es mostra poca sensibilitat amb el territori», lamenta l'alcalde, Carles Luz, al Diari.

Amb un pressupost de 25,9 milions d'euros i un traçat de 5,1 quilòmetres de longitud, la variant hauria de resoldre per sempre més el coll d'ampolla que es genera al centre del nucli urbà, a la plaça de la Farola, on conflueix la N-420 amb la C-43.

A banda, la situació de Gandesa suposa un greuge pels propietaris afectats per la nova carretera, ja que ni han rebut les expropiacions ni poden disposar lliurement de les terres.

Arribats a aquest punt, Luz no descarta proposar a Foment una solució de molt menor cost que permeti superar el coll d'ampolla de la plaça i facilitar un accés al polígon industrial.

L'Aldea manté la reclamació a Foment per reformar la travessera de la N-340 al poble

■ Els pressupostos de l'Estat en infraestructures viàries a les Terres de l'Ebre tampoc no aborden la reivindicació de l'Ajuntament de l'Aldea, que reclama al Ministeri de Foment prop de 700.000 euros per reformar la travessera de la N-340 al seu pas per la població.

El consistori defensa que l'Estat té l'obligació d'invertir els diners en virtut d'una ordre ministerial aprovada el 2005. Segons fonts municipals, l'ordre espe-

cifica que per cada quilòmetre de carretera que sigui cedida a un ajuntament per convertir-la en via urbana s'atorgui una inversió directa de 204.644 euros. Atès que el tram de carretera urbana a l'Aldea supera els tres quilòmetres, la inversió a executar s'apropa als 700.000.

L'alcalde, Dani Andreu, ha explicat que el Ministeri veu amb bons ulls la transferència, però rebutja aportar-hi cap contraprestació econòmica que ajuda-

ria a finançar la urbanització de l'avinguda. «És la gran lluita que tenim per endavant. Si la unió va aconseguir la variant, la unió també ha de possibilitar ara un bon acord per compensar el sacrifici que hem fet durant tants anys», ha subratllat.

Greuge

D'altra banda, l'alcalde ha denunciat el «greuge» que pateixen els habitants de les Terres de l'Ebre després que el govern espanyol

no abordi, d'una vegada per totes, les obres de l'autovia A-7. «Cada vegada que ens hem de desplaçar per sortir de les Terres de l'Ebre, ens costa molts més diners que a altres ciutadans i amb la infima partida destinada per a la redacció dels projectes en els pressupostos, ens trobem amb una nova demostració d'oblit per part del govern central», ha criticat.

A diferència de l'Ebre, on la inversió viària ha estat en conjunt de 160.000 euros, al Camp de Tarragona se situa en prop de 20 milions d'euros, destinats al tram de l'A-27 entre el Morell i Valls i a la variant de Valls. Per a la variant de Riudecols de la N-402 hi destinen 1.020 euros.



Imatge de la travessera urbana de la N-420 a l'Aldea. FOTO: J. R.