

BAIX EBRE ■ EL MINISTERI EXPLICA QUE A PARTIR D'ARA ENCARA S'HAN DE REDACTAR ELS PROJECTES DE TRAÇAT I EL CONSTRUCTIU

Aprovat el traçat del tram de 21 km de l'A-7 entre el Perelló i l'Hospitalet

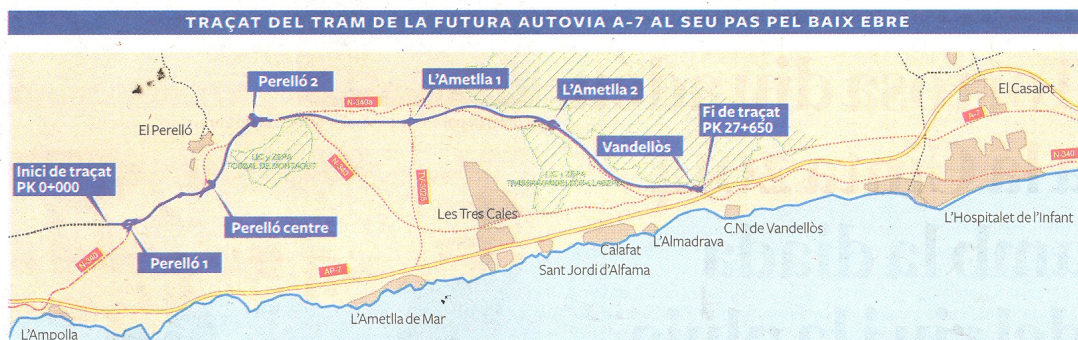
L'opció escollida per Foment ressegueix el traçat de l'antiga carretera N-340, a l'interior del terme de l'Ametlla de Mar

A. CARALT

Després d'anys d'espera, tràmits i estudis, el Ministeri de Foment ha aprovat finalment l'estudi informatiu del tram de 21 quilòmetres de la futura autovia A-7 entre el Perelló i l'Hospitalet de l'Infant. L'estudi ara aprovat s'havia sotmès a procés d'informació pública fa set anys, el 2007, i la declaració d'impacte ambiental favorable no fou aprovada fins sis anys després, el 2013.

Ara, per fi, els municipis del Baix Ebre afectats per la construcció de la reivindicada autovia disposen del traçat definitiu de la infraestructura. Al l'estudi informatiu es van posar dues alternatives sobre la taula: duplicar la calçada al costat de l'actual carretera N-340 o construir un nou traçat a l'interior de l'actual carretera, resseguint el traçat de l'antiga N-340. L'alternativa escollida, finalment, és la segona; el traçat interior però modificat per atendre les al·legacions presentades durant el procés d'informació pública i l'avaluació d'impacte ambiental.

El traçat proposat disposarà de dues calçades de dos carrils.



L'APUNT

El tram de la Jana, aprovat a l'abril

■ L'estudi informatiu aprovat aquesta setmana s'afegeix a l'aprovació prèvia, el passat mes d'abril, de l'estudi informatiu del tram de l'autovia A-7 entre el Perelló i el municipi castellonenc de la Jana. Es tracta d'un tram de molta més longitud, 60 quilòmetres, i pressupost estimat, uns 470 milions d'euros.

Els termes afectats són els de la Jana, Traiguera i Sant Rafel del Riu a la província de Castelló; i Ulldecona, Godall, la Galera, Santa

Bàrbara, Tortosa, l'Aldea, Camarles i l'Ampolla a les Terres de l'Ebre. Al Baix Ebre, el traçat s'aproxima a l'autopista AP-7 per reduir l'afectació a l'espai natural de les serres de Cardó-Boix i al jaciment arqueològic de Vinaixarop. La proposta, finalment, no inclou les reivindicacions de Tortosa, que demanava que el pas de la via no dividís Campredó i la zona de Font de Quinto. L'Ajuntament de Tortosa ha presentat un recurs de reposició.

S'iniciarà al Perelló, on finalitzarà el tram previst entre la Jana (Castelló) i el municipi del Baix Ebre, i finalitzarà a l'Hospitalet de l'Infant on empalmarà amb l'autovia A-7 operativa fa anys. La in-

fraestructura afecta els termes de l'Ampolla, el Perelló, l'Ametlla de Mar, Tivissa i l'Hospitalet de l'Infant.

Al·l'altura del nucli urbà del Perelló s'ha escollit l'opció de la va-

LES XIFRES

16.000

vehicles

■ Intensitat mitjana diària al tram de la carretera N-340 al Baix Ebre

178

milions d'euros

■ Pressupost estimat de les obres de construcció del tram de la futura autovia

7

anys

■ Període transcorregut des de l'inici del procés d'aprovació de l'estudi

riant que allunya la via a l'est de la població. A més, es construirà un fals túnel enlloc del desmunt inicialment previst amb la finalitat de minimitzar l'afectació a l'espai protegit del Tossal de Montagut, protegit segons la normativa europea.

Foment estima que un pressupost de les obres de 178 milions d'euros, que encara no s'han incorporat a cap partida pressupostària. De fet, un cop aprovat l'estudi informatiu, els propers passos seran la redacció dels projectes de traçat i del projecte cons-

tructiu, on es definirà amb precisió les obres a realitzar, la relació de béns i drets afectats per les expropiacions i el pressupost de licitació. D'aquesta manera, el Ministeri no precisa quan es poden iniciar les obres de construcció d'aquest tram de l'autovia.

Actualment, la N-340 és una carretera de calçada única, amb un carril per banda, que suporta una mitjana de 16.000 vehicles diaris, entre ells 4.100 camions. L'autopista AP-7, en aquest tram, suporta 18.000 vehicles al dia.