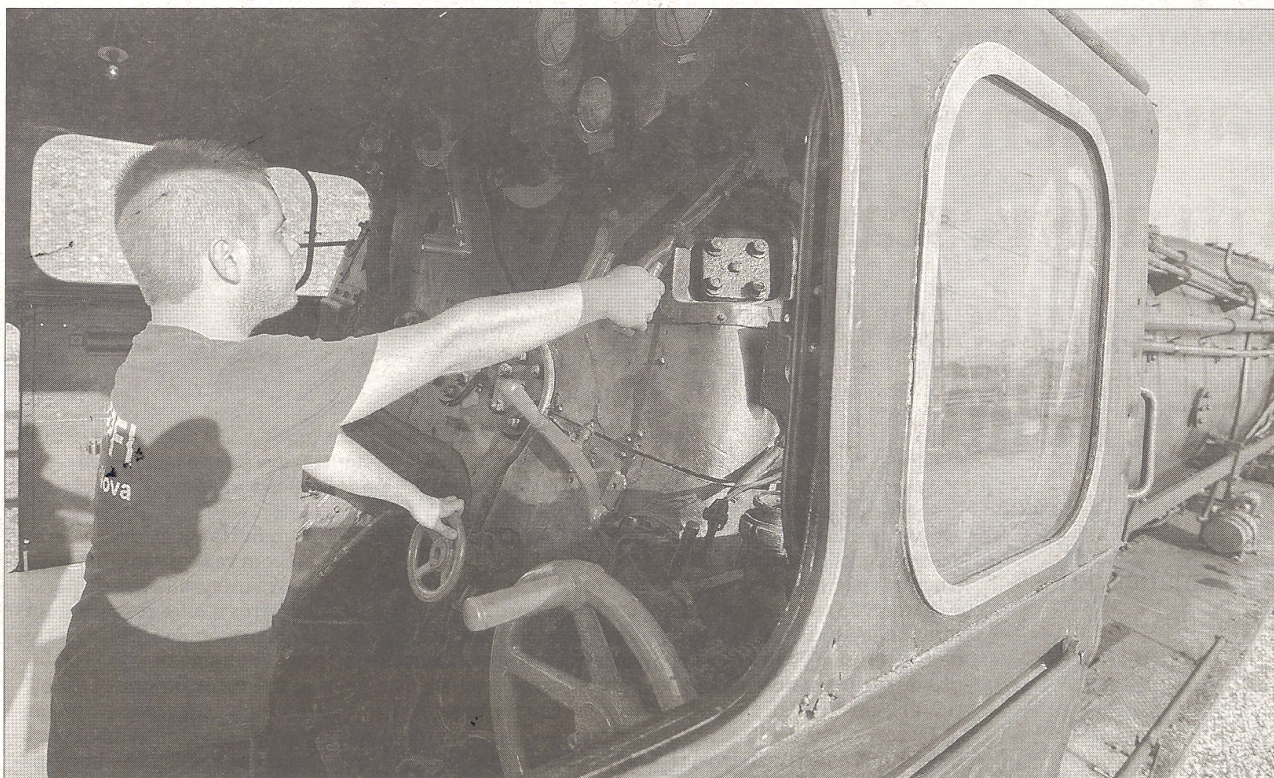




L'espectacular locomotora de vapor 'Bonita' ha estat l'estrella del cap de setmana de portes obertes al complex ferroviari de Móra la Nova. FOTO: J. REVILLAS

**MÓRA LA NOVA** ■ L'ASSOCIACIÓ PROMOTORA HA ORGANITZAT UN CAP DE SETMANA DE PORTES OBERTES

## La manca d'ajuts frena la reparació de les locomotores del tren turístic

L'associació que promou aquest actiu turístic, únic a la província, ha iniciat la rehabilitació de dues enormes locomotores de vapor i dels cotxes de viatgers, però demana ajuda externa

**A. GARALT**

Malgrat els anys de treball voluntari i esforços ingents per aconseguir diners, els promotors del tren turístic de vapor entre Reus, Móra la Nova i Casp encara són lluny de poder-lo posar en marxa.

La denegació de dos ajuts europeus del programa LEADER destinats a la reparació de la locomotora de vapor del futur tren deixen la feixuga tasca de rehabilitació del material mòbil necessari en mans dels voluntaris de l'associació per a la preservació del patrimoni industrial i ferroviari de Móra la Nova.

Aquest cap de setmana, l'entitat ha ofert dos dies de portes obertes al complex ferroviari de Móra la Nova on ha programat diverses activitats i ha mostrat, per primer cop, una primera reparació estètica del símbol del projecte, l'esplèndida locomotora de vapor *Bonita*, datada el 1951, de 225 tones de pes i 26 metres de llargada.

S'ha pintat, s'han col·locat les matrícules, il·luminat i s'ha accedit per primer cop a la cabina de conducció.

Ara bé, posar-la en marxa suposa anys de treball si no es reben ajuts que no facin possible. «L'elevat cost econòmic i la dificultat tècnica de la restauració no ens permetrà afrontar la restauració abans de cinc anys», apunta el president de l'associació i fundació promotora, Jordi Sasplugas.

La segona locomotora de vapor existent a Móra la Nova, la *Mikado*, datada el 1957, de 173 tones i 23 metres de llargada, està en molt millor estat funcional —és l'escollida per encapçalar el tren turístic— però la seva posada en marxa s'allargarà entre dos i quatre anys més. «Sense els ajuts LEADER, que preveïen contractació de mà d'obra externa, hauríem de recórrer de nou al voluntariat i en lloc d'acabar la reparació en un any ho farem en tres o quatre», admet el president.



La cotxera on s'allotja el material mòbil del tren turístic va acollir una mostra de vehicles clàssics i un mercat d'objectes ferroviaris. FOTO: J. REVILLAS

Tot i això, l'associació continua insistint en la viabilitat del projecte i la passada setmana mateix va presentar una nova petició al programa LEADER, de 100.000 euros de subvenció, per restaurar els cotxes de viatgers del tren turístic. Sasplugas també al·larga l'espera de conèixer la concessió d'algun pla d'ocupació que ajudi en la feixuga tasca de reparació del material mòbil.

«Si ens arriben diners, fantàstic!, podríem reparar els cotxes i

utilitzar una locomotora dièsel per començar els recorreguts en un any. Sense cap ajut extern el tren turístic de vapor no serà realitat fins d'aquí a cinc o deu anys», conclou.

L'any 2013 el president de la Generalitat, Artur Mas, va visitar les instal·lacions i va posar en valor el potencial turístic del tren de vapor. Arreu d'Europa hi ha un mínim de 650 ferrocarrils turístics que generen uns 500 milions d'euros d'ingressos i 25 milions de turistes anuals.