

MONTSIÀ ■ A LA INFRAESTRUCTURA INDUSTRIAL HI OPERA LA CIMENTERA CEMEX

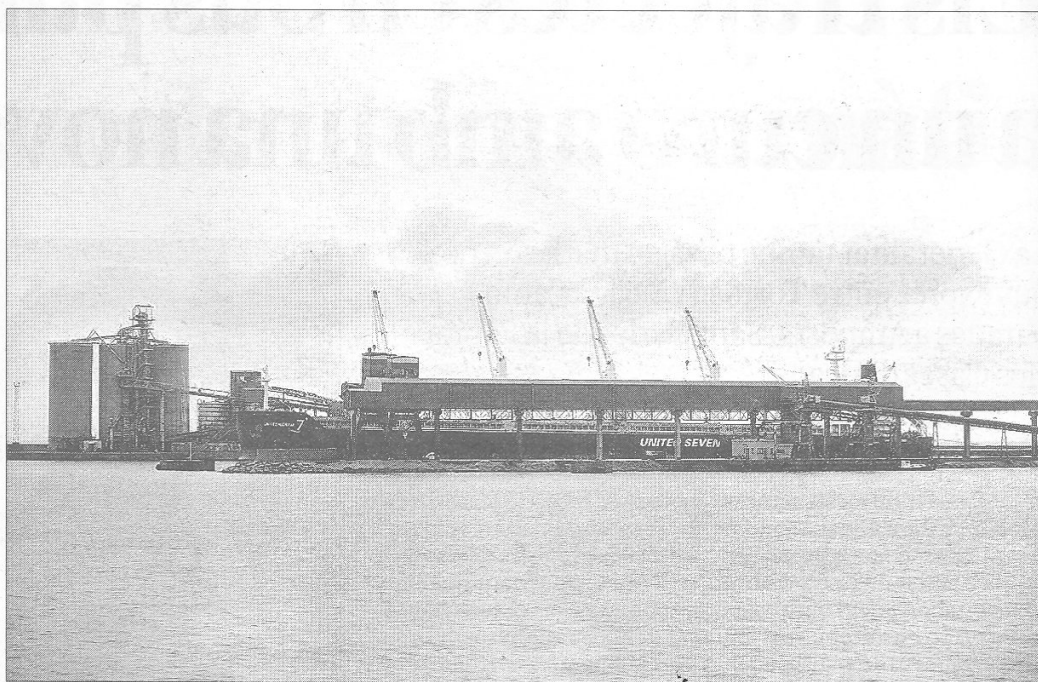
El port d'Alcanar rep el primer vaixell de 40.000 tones després del dragatge

L'ampliació del canal d'entrada al port, pagada per la Generalitat, permet ara acollir mercants de major capacitat

M. M.

L'acord entre Ports de la Generalitat i Cemex per potenciar l'activitat de la cimentera d'Alcanar i millorar la sortida dels seus productes al mercat exterior, a través del Port industrial d'Alcanar, comença a donar els seus fruits amb l'arribada del gran vaixell *United Maderas*, un mercant de 40.000 tones amb bandera libiana que permetrà a l'empresa Cemex exportar clínquer (base del ciment) a Àfrica.

El nou calat del port facilita que vaixells de gran tonatge puguin operar més capacitat de mercaderia. Fins ara, la càrrega màxima de mercaderia en aquest port era d'unes 25.000 tones en vaixells grans. Ara, el mercant *United Maderas* marca una fita històrica en ser el primer mercant que opera 40.000 tones de mercaderia, clínquer, al port d'Alcanar. Així, segons les característiques tècniques de cada mercant, es pot assolir un volum de càrrega de 50.000 tones de mercaderia per vaixell.



El mercant 'United Maderas', ahir al port industrial d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

Aquest mercant de bandera libiana ha estat consignat per l'empresa Bergé Marítima. El vaixell va arribar aquest cap de setmana i està previst que treballi fins dijous. El vaixell construït l'any 2011 té una eslora de 190 metres, un calat de 9,6 metres i un registre brut de 32.839 tones.

Ports de la Generalitat ha invertit tres milions d'euros en la recuperació d'un calat de 12 metres de profunditat al canal d'entrada del port d'Alcanar. Aquest

dragatge ha donat a la infraestructura noves condicions tècniques que faciliten l'arribada de vaixells més grans i amplien la capacitat exportadora dels productes de la cimentera.

Segons l'acord amb Ports de la Generalitat, la cimentera es compromet a mantenir un tràfic mínim d'1.120.000 tones de mercaderies anuals pel port d'Alcanar durant un període de 10 anys. En aquest sentit, des de l'empresa van confirmar al *Diari* que tre-

ballen per continuar ampliant les exportacions. El mercat natural de la cimentera són els països de la Mediterrània, així com els situats a la costa africana, com el Marroc, Algèria, Líbia, el Senegal o el Camerún.

L'acord assolit entre Ports i la cimentera facilita també a l'Administració portuària la possibilitat de gestionar operatives de tercers en el moll número dos.

■ ■ ■

ebre@diaridetarragona.com