

MOBILITAT ■ A PARTIR DEL PROPER 1 D'OCTUBRE

Els trajectes en bus públic per l'Ebre, a un euro amb una nova targeta

La Generalitat també posa en marxa un nou bus exprés entre Tortosa i Alcanar, amb parades a Amposta, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar

M. M.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, va anunciar ahir a Amposta la posada en marxa a partir de l'1 d'octubre d'un nou abonament multiviatge T-10/120 en autobús per tal de promoure l'ús del transport públic en les comunicacions a les Terres de l'Ebre. El nou títol de transport suposarà un estalvi de més del 50% del preu del bitllet senzill actual en els trajectes entre les quatre comarques: Montsià, Baix Ebre, Terra Alta i Ribera d'Ebre, de les línies d'autobusos gestionades per les empreses Hife, Plana i Autocars Carrera.

L'actuació, que és un pas previ al desplegament del sistema tarifari integrat, neix amb l'objectiu de millorar la competitivitat del transport públic, i dotar els viatgers d'una xarxa eficient a preus atractius que contribueixi a estendre'n l'ús, segons destacà Font.

El preu del nou títol, que permet fer 10 viatges en 120 dies, serà d'1 euro el trajecte, és a dir, que l'abonament costarà 10 euros.

El títol de transport T10/120 és multipersonal i per tant el poden utilitzar els membres d'una mateixa família o un grup d'usuaris per fer els seus desplaça-

ments de forma conjunta. Aquest títol de transport utilitza la tecnologia de validació sense contacte, i es pot adquirir i recarregar a bord dels propis autobusos.

El mateix 1 d'octubre també es posarà en marxa una nova línia de la xarxa de busos de transport públic *expres.cat* que comunicarà Tortosa i Alcanar, amb parada també a Amposta, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar. Serà la catorzena línia d'autobús d'altres prestacions que es posa en servei a Catalunya.

Tindrà 18 freqüències de di lluns a diumenge (nou d'anada i nou de tornada), amb sortides cada dues hores, una velocitat comercial molt competitiva perquè només té tres parades intermèdies i incorpora totes les prestacions de la xarxa *expres.cat*, com ara Wi-fi a bord. El servei permet un reducció del temps de viatge en 20 minuts respecte a la línia convencional, de manera que el trajecte de la nova línia e3 tindrà una durada d'uns 45 minuts.

La demanda anual del corredor Tortosa-Alcanar és de més de 280.000 viatgers anuals, segons les dades del Departament de Territori i Sostenibilitat.

■■■■
ebre@diaridetarragona.com



Estan en marxa les obres de la nova estació d'autobusos d'Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

A AMPOSTA

La nova estació d'autobusos, al novembre

■ La presentació d'aquestes novetats en transport públic es van donar a conèixer ahir a Amposta, on el secretari de Mobilitat, Ricard Font, va aprofitar per visitar les obres de la nova estació d'autobusos, que encaren la recta final perquè l'equipament entri en servei el proper mes de novembre.

Els treballs van començar el passat mes de març i tenen un pressupost d'1,2 milions d'euros.

La instal·lació està situada a l'oest de la localitat; en concret a la cruïlla entre l'avinguda de Santa Bàrbara i el carrer Sebastià Juan Arbó, a prop de la rotonda de la Castellania, en uns terrenys que ha cedit l'Ajuntament d'Amposta.

Amb una superfície total d'uns 3.700 metres quadrats, l'estació tindrà una capacitat per a set andanes i cinc places addicionals

per a autobusos i comptarà amb un edifici terminal amb sala d'espera, despatx de bitllets i servei de bar. Així mateix, es preveu una àrea d'aparcament exterior per a uns 40 turismes.

Actualment, Amposta no disposa d'una estació d'autobusos interurbans, després que fa uns anys l'antiga estació es va desmantellar arran de la reordenació del teixit urbà.