

ENERGIA ■ L'EMPRESA PROMOTORA DEL MAGATZEM DE GAS RECLAMA VORA 1.700 MILIONS D'EUROS

L'Estat indemnitzarà Escal pel Castor però vol reduir-ne el cost

La Plataforma en Defensa de les Terres del Sénia exigeix al Ministeri d'Indústria que desmantelli el magatzem de gas amb el menor cost possible per als ciutadans

M. MILLAN

Un cop l'empresa promotora del magatzem de gas Castor, Escal UGS, ha presentat ja la renúncia definitiva al projecte després de rebre el vistiplau del Banc Europeu d'Inversions, el Ministeri d'Indústria manté silenci sobre els propers passos que seguirà. El seu objectiu seria reduir en la mesura del possible els 1.700 milions que reclama Escal (participada en un 66 per cent per ACS) com a indemnització per tots els costos del projecte, que l'Estat situaria en els 1.380 milions.

La Plataforma Ciutadana en Defensa de les Terres del Sénia, opositora al magatzem de gas Castor, ha exigint per carta al Ministeri d'Indústria que desmantelli definitivament la infraestructura i que el projecte fallit acabi tenint el menor cost possible per als ciutadans. El ministre José Manuel Soria va admetre recentment que Indústria haurà d'indemnitzar la companyia promotora, tal i com s'estableix en el decret de concessió.

Escal xifra els costos en uns 1.700 milions d'euros, mentre que Indústria estaria mirant de reduir aquesta quantitat, que podria ser assumida en última instància pels consumidors a través

de la tarifa del gas. Des de la Plataforma recorden que l'Estat va decretar un cost màxim per al Castor de 1.200 milions d'euros.

Des de la Plataforma també apunten que la renúncia i indemnització estava recollida en la concessió un cop hagués entrat en funcionament el magatzem de gas. «Però només s'hi va injectar gas en una fase prèvia, de proves, per tant, la infraestructura no ha entrat mai en funcionament de forma oficial, i no se'ls hauria d'indemnitzar», afirma el portaveu del moviment, Evelio Monfort.

Entre les possibilitats apuntes per a la planta per part del secretari d'Estat d'Energia, Alberto Nadal, hi ha la de mantenir-la en *stand by* fins que pogués ser necessària d'aquí a uns anys. Per a la Plataforma, aquesta no és una proposta vàlida perquè el manteniment de la infraestructura «suposa un cost mensual de mig milió d'euros».

BEI i síndic

La Plataforma del Sénia tenia prevista una reunió amb el Banc Europeu d'Inversions (BEI) aquest mes de juliol que no es va arribar a celebrar. Tot i que el BEI ja ha pres la seva decisió al voltant del Castor, la Plataforma vol mante-



Vista aèria de la plataforma marina del projecte Castor, situada davant les costes de Vinaròs i Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

nir igualment aquesta trobada en una nova data, per tal d'exposar els seus posicionaments i conèixer les motivacions que van portar el BEI «a donar suport a aquest projecte fallit».

També preveuen una nova reunió amb el Síndic de Greuges, per lliurar-li els primers centenars de firmes que han recollit demanant responsabilitats a les administracions per la posada en

L'APUNT

'Qualsevol extracció podria provocar nous sismes'

■ La Plataforma també rebutja la possibilitat que una part dels costos del Castor es puguin pagar extraient el cru que encara queda al jaciment Amposta (explotat durant dècades per la Shell, que el va abandonar quan va deixar de ser-li rendible), on ara es troba el magatzem de gas.

Tal i com ja va publicar el *Diari*, l'enginyer de mines i exdirector general de Repsol per a Exploració i Producció d'Hidrocarburs, Isaac Álvarez, va proposar que els entre dos i sis milions de barrils de cru que encara queden en aquesta zona del subsòl marí s'utilitzin per reduir els 1.700 milions d'euros que han costat les instal·lacions del magatzem de gas.

La Plataforma alerta que qualsevol extracció del subsòl podria tornar a provocar sismes i remarquen que el més important és garantir la seguretat dels ciutadans.

funcionament i els costos del projecte, aturat des de la tardor passada després que la injecció de gas al subsòl marí provoqués un miler de sismes a la costa del Baix Maestrat i el Montsià.