

REPORTATGE | La centenària màquina ha estat 46 anys descansant al parc Teodor González

El Carrilet se'n va al taller

L'única locomotora supervivent de l'antic carrilet que enllaçava Deltebre a Tortosa fou transportada ahir de la capital fins al Delta per ser restaurada

A. CARALT

Més d'un centenar de tortosins van presenciar ahir al matí l'històric trasllat de l'única locomotora existent del Carrilet que va unir per ferrocarril entre 1926 i 1967 les poblacions de Deltebre i Tortosa. La màquina, fabricada el 1890 per l'empresa britànica Hunslet, fou col·locada fa 46 anys en un punt central del parc municipal Teodor González de la capital ebrenca.

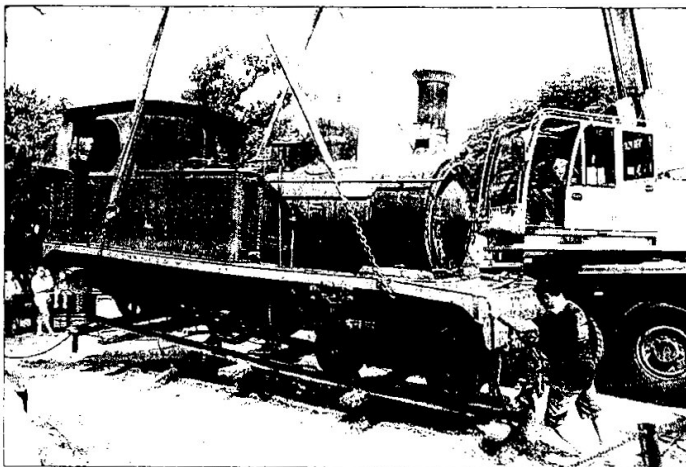
Ara, i arran d'un conveni signat per l'Associació Amics del Carrilet i l'Ajuntament de Tortosa, s'ha pogut materialitzar l'esperat trasllat a les instal·lacions de l'entitat a Deltebre per procedir a la reparació de la màquina, una autèntica relíquia que atrau, fins i tot, visitants britànics, explica ahir el president de l'entitat, Joaquim Sàlvia. L'acte de trasllat es va convertir en una petita festa popular que va incloure l'actuació dels Quicos.

Els treballs consistiran en la substitució de diverses peces, la col·locació de peces ara inexistents com el far davant o les plaques d'identificació, un tractament contra l'òxid i diverses captes de pintura per mantenir la màquina en bones condicions un cop torni a l'aire lliure. El pressupost dels treballs ascendeix a uns 16.000 euros.

Sàlvia apuntà, també, que la restauració servirà per avaluar l'estat de la locomotora per a una hipotètica posada en marxa, un dels grans desitjos de l'entitat. «Creiem que la podríem tornar a posar en marxa però cal veure l'estat general de la locomotora. En tot cas, ja hem comprovat que els injectors de vapor estan intactes i això ens pot ajudar molt».



Els Quicos van interpretar una cançó dedicada al Carrilet, ahir al parc municipal de Tortosa. FOTO: A. CARALT



Imatge de l'inici del trasllat de la locomotora, ahir. FOTO: A. CARALT

La locomotora pesa unes 23 tones i disposa d'una potència de 125 cavalls. L'any que ve complirà 125 d'existència, una fet que la

converteix en un peça d'arqueologia industrial d'alt valor.

De fet, un cop restaurada, l'Ajuntament de Tortosa avalua

si opta per col·locar-la de nou al parc municipal o la trasllada a la plaça del Carrilet, al barri de Temple, just al costat de l'antiga estació del recorregut. En tots dos casos, apuntà la tinent d'alcaldia de l'Ajuntament de Tortosa, Meritxell Roigé, la màquina quedarà resguardada per evitar possibles actes vandàlics o que les persones hi pugin a dalt, com succeïa fins ara. Ahir a la tarda Deltebre va organitzar una festa de benvinguda de la locomotora, també molt estimada a aquest municipi.

El Carrilet es va posar en servei l'any 1926 en un primer treure entre Tortosa i Amposta. Una mica després, s'ampliava fins a la capital. La línia, així, s'estenia en uns 10 quilòmetres. La durada màxima del trajecte era de 75 minuts.