

L'Ebre i l'aeroport del Prat, en connexió directa a partir de demà

El trajecte en autocar des de la ciutat de Tortosa tindrà una durada d'una hora i 45 minuts i un cost a partir de 13 euros

M. M.

Demà es posa en marxa el nou servei de transport públic per carretera que connecta directament les Terres de l'Ebre i l'aeroport del Prat, a càrrec del'empresa concessionària Hife. De moment es posa en marxa per als dos mesos d'estiu i a més de millorar el servei públic de transport, suposa també una eina per

facilitar l'arribada de turistes al territori.

Fins ara no existia cap connexió directa, per la qual cosa era necessari anar fins a Barcelona i fer un transbordament. A partir de demà, 1 de juliol, un servei llançadora des de la carretera C-31, a l'altura de Gavà, connectarà els viatgers amb la Terminal 1 de l'aeroport del Prat en un temps de 10 minuts. D'aquesta manera, segons explica al *Diari* el gerent de l'empresa Hife, José María Chavarria, el recorregut de Tortosa a l'aeroport es podrà fer en una hora i 45 minuts. Utilitzant el bode de deu viatges de la companyia i tenint en compte que la llançadora tindrà un preu addicional de dos euros, el preu d'aquest trajecte serà de 13 euros.



Estació d'autobusos de l'empresa HIFE a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Aquests serveis s'oferiran a les poblacions de la línia d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Aldea i Tortosa. Així mateix, la connexió amb l'aeroport

Per primera vegada un servei de llançadora permetrà arribar al Prat sense passar per Barcelona

a través de la llançadora també s'instaura a la línia procedent de la Terra Alta, de manera que també hi haurà connexió diària amb l'aeroport durant aquests mesos de juliol i agost als municipis de Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, Móra d'Ebre, Tivissa, Vandellòs i Hospitalet de l'Infant.

En aquest corredor, a més, i en el marc del servei Terol-Barcelona, s'amplia l'oferta de serveis fins a les tres expedicions diàries.

D'altra banda, a partir del mes d'octubre es reforçaran les con-

nexions amb transport públic amb Barcelona, amb tres noves expedicions d'anada i tres de tornada diàries des del Baix Ebre i Montsià. L'augment de les freqüències permetrà arribar a Barcelona a les 7.30 del matí, mentre que l'últim autocar sortirà de l'Ebre a les 20.30 hores.

Amés, la concessionària de la línia, Hife, redueix en un 25 per cent el preu actual del títol d'anada i de tornada entre qualsevol municipi de les Terres de l'Ebre i Barcelona, també a partir de demà.