

L'Aldea reclama a Foment la cessió de l'antiga N-340 per fer-ne una avinguda comercial

El ple de l'Ajuntament de l'Aldea ha aprovat reclamar al ministeri de Foment el traspàs de la titularitat del tram de la N-340 que transcorre per l'interior del nucli urbà ara que ja està en marxa la variant. L'Ajuntament ja fa temps que negocia amb l'Estat i vol que la cessió es faci acompanyada del pressupost necessari per arranjar la via.

L'ALDEA L.B.

Una vegada construïda la variant, els dos quilòmetres i mig de l'antiga N-340 que travessen el nucli urbà de l'Aldea s'han convertit en una gran artèria buida de trànsit que no lliga amb l'entramat urbà de l'Aldea i presenta moltes deficiències de senyalització i seguretat. El repte és ara transformar aquesta via en urbana i integrar-la a l'entramat urbà de l'Aldea. Segons ha explicat l'alcalde, Dani Andreu, la proposta d'alcaldia que es va portar a aprovació del ple "oficialitzava" la reclamació de l'Ajuntament de l'Aldea de la cessió del tram de la N-340 que travessa el nucli urbà; unes negociacions que van iniciar-se molt abans que es posés en marxa la variant. L'Ajuntament vol, però, que aquest canvi de titularitat vagi acompanyat del pressupost necessari per transformar la via en una avinguda urbana. "Les negociacions que hem dut a terme fins ara ens diuen que no hi ha disponibilitat pressupostària per fer-ho", lamenta l'alcalde, ja que es tracta d'una inversió inassumible per l'Ajuntament. Per això, la proposta aprovada pel ple reclama que la cessió de la via es faci d'acord amb la normativa, que preveu una aportació de 204.644 euros per quilòmetre de carretera transferida. Per tant, a l'Aldea li correspondrien 506.000 euros pel tram que transcorre íntegrament per dins del nucli urbà i 500.000 més per la resta de l'antiga N-340 que creua el seu terme municipal, entre Amposta i Camarles.

MILLORAR LA SEGURETAT I REDUIR LA VELOCITAT La proposta d'alcaldia (aprovada amb els vots a

favor del govern de l'Aldea, ERC i PSC, i l'abstenció de CiU) també reclama al ministeri de Foment que, mentre no es faci la cessió de la via, es facen les obres necessàries per millorar la mobilitat i la seguretat de la carretera, ara anomenada avinguda de Catalunya, i la seua integració a l'entramat urbà de l'Aldea. Segons l'alcalde, cal millorar-ne la senyalització, les cruïlles i els ponts del barranc de Pixadors i l'antic pont del ferrocarril, que no compleixen la normativa

LA DADA

204.644 euros per quilòmetre és la xifra que l'Ajuntament reclama a Foment

exigida per l'ACA.

De moment, l'Ajuntament, amb aquesta voluntat de fer de l'antiga N-340 una via més urbana, hi ha habilitat sis nous passos de vianants i ha posat en marxa una campanya de controls de velocitat amb captació amb radar mòbil. "La mesura no té voluntat recaptatòria, sinó de sensibilització", diu l'alcalde. I és que la carretera s'ha convertit en una gran avinguda per a aquells conductors amants de prémer l'accelerador i l'Ajuntament ha rebut moltes queixes de veïns.

PARTICIPACIÓ CIUTADANA La integració de l'antiga nacional a la trama urbana de l'Aldea "és tot un repte de futur que cal fer amb el consens de tots", insisteix Andreu. És



L'Ajuntament de l'Aldea ha engegat una campanya ciutadana per reconvertir l'antiga N-340 en una avinguda comercial. / ARXIU

per això que l'Ajuntament ha engegat una campanya de participació ciutadana perquè tothom pugui opinar sobre com ha de ser aquesta via en el futur. L'alcalde s'ha reunit amb els 200 comerços, restaurants, bars i negocis que s'han generat al voltant de l'antiga N-340 i "hi ha una opinió majoritària que cal conservar l'esperit comercial que sempre ha tingut aquesta via".

L'alcalde és conscient que la reconversió de la N-340 en l'avinguda de Catalunya "serà un camí de llarg recorregut", per això vol que, "quan

els tècnics hagen de redactar el projecte, tinguem clar què és el que volem fer". Així, l'alcalde explica que la majoria de veïns i comerciants aposta per fer d'aquesta avinguda una rambla comercial, amb una zona de passeig per als vianants, mobiliari urbà i un carril bici. Però, sobretot, volen que aquesta via siga compatible amb el trànsit rodat, de manera que els clients puguin arribar-hi amb cotxe i tinguin lloc per aparcar, comprar i marxar, que és el que fins ara els permetia el pas de la N-340. ■

DESTACAT

De la síndrome d'Estocolm a la normalitat

■ El 3 d'octubre farà un any de la posada en funcionament de la variant de la N-340 al seu pas per l'Aldea. De la nit al dia, l'Aldea va passar del bullici del trànsit constant al silenci. "Al principi va ser una mica depriment", reconeix l'alcalde, "estàvem acostumats a aquell moviment i podem dir que vam tindre una mica de síndrome d'Estocolm". Ara, però, passats uns mesos, "hem recuperat la normalitat i ens hem quedat amb allò que volíem". Han desaparegut el trànsit pesant de camions, la contaminació i el soroll, "però mantenim un trànsit fluïd de vehicles que encara tenen l'Aldea dins la seua ruta comercial": conductors que s'aturen a l'Aldea a menjar o a dormir i continuen anant a comprar a algun dels comerços als quals estaven acostumats. Això sí, reconeix que els negocis al voltant de l'antiga N-340 han perdut aquell client ocasional que els portava el pas de la carretera. "Cal reinventar-se i adaptar-se", conclou l'alcalde.