

TORTOSA ■ L'ESTAT HA PRESENTAT UN RECORREGUT PER A L'A-7 DIFERENT EN ALGUNS PUNTS AL QUE DEMANDAVA EL TERRITORI

# Alcaldes i Govern reclamen l'AP-7 gratuïta mentre no hi hagi l'autovia

La Delegació de la Generalitat a l'Ebre i els ajuntaments per on transcorrerà l'autovia A-7 fan un front institucional per exigir a l'Estat el traçat que es va consensuar al territori

M. MILLAN

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, va reunir els alcaldes i alcaldesses dels municipis afectats pel traçat de l'Autovia A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre, que correspon al subtram La Jana - El Perelló del tram Castelló-l'Hospitalet de l'Infant, per prendre una posició conjunta i fer un front comú en les demandes a l'Estat pel que fa a aquesta futura i molt esperada via ràpida que ha de travessar el territori.

El 2005 ajuntaments i partits ebrenques van consensuar un traçat que finalment no ha estat assumit al cent per cent pel Ministeri de Foment, que el passat mes d'abril va aprovar l'estudi informatiu de l'autovia en el tram entre la Jana (Baix Maestrat) i el Perelló sense atendre algunes peticions ebrenques. Així per exemple, la carretera discorre entre els nuclis de Font de Quinto Campredó, fet al que s'oposa l'Ajuntament de Tortosa.

L'objectiu de la reunió d'ahir a la Delegació del Govern a Tortosa va ser la de mantenir el front comú institucional que es va constituir l'abril del 2005 «i tenir tota la força possible per plantejar a Madrid un canvi del traçat que

protegeixi les zones més afectades, però sense que això suposi un retard en la seva execució», afirma Pallarès. I mentre no es construeixi l'autovia, el territori reclama també la gratuïtat de l'autopista AP-7 per als residents de les Terres de l'Ebre.

Concretament, en el marc de la reunió es va acordar l'elaboració de la moció conjunta per ser aprovada per tots els municipis de les Terres de l'Ebre, així com per les forces polítiques presents al Parlament de Catalunya, al Congrés dels Diputats i al Senat.

La moció referma l'acord de tots els partits polítics de les Terres de l'Ebre de l'abril de 2005 sobre una proposta de traçat consensuada, on es plantejaven les al·legacions a l'Estudi Informatiu presentat pel Ministeri de Foment.

Així, es reclama evitar la zona de protecció d'aus, el futur aeròdrom de Santa Bàrbara, el nucli urbà de Campredó i la urbanització de Vinaixarop; i que s'apropri el traçat a l'autopista AP-7, allargant-lo fins a l'Ametlla de Mar.

Un segon punt demana que la les al·legacions i recursos presentats per diferents ajuntaments (Tortosa, Amposta...) no suposin «una excusa per a retar-



Reunió del delegat del Govern i els alcaldes, ahir a Tortosa. FOTO: DELEGACIÓ DEL GOVERN A LES TERRES DE L'EBRE

dar l'execució de l'autovia A-7». I per últim, reclama la gratuïtat de l'AP7 en el tram de les Terres de l'Ebre i per als residents del territori, mentre no s'inicien les obres i es posi en funcionament l'A-7.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre també té previst reunir-se en breu amb els representants dels partits polítics presents al Parlament de Catalunya, per traslladar-los l'acord institucional i cominar-los a que s'hi sumen.

mmillan@diaridetarragona.com

## ALTRES VIES PENDENTS

### Carretera PENTA

■ Per altra banda, la Diputació de Tarragona va signar ahir un conveni amb els ajuntaments de l'Ametlla de Mar i el Perelló per regular el finançament i execució de les obres de la nova carretera d'accés sud a l'Ametlla de Mar, amb un pressupost de prop d'1,93 milions d'euros. Aquesta via, que afecta ambdós termes municipals, forma part de les obres

previstes en el conveni marc del PENTA, el Pla d'Emergència Nuclear Exterior a les Centrals Nuclears d'Ascó i Vandellòs. Entre altres qüestions, el pla subscrit el 1990 tenia per objectiu millorar diverses carreteres i camins municipals al voltant de les dues centrals nuclears. Amb l'arranjament d'aquesta via, el pla d'emergència quedarà completat.