



El Delta ja no és insòlit

A banda i banda de l'Ebre, al Delta, dues poblacions separades de dia 200 metres a la nit distaven 30 quilòmetres. Ha fet un any que la unió viària entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre, antigues pedanies de Tortosa, va arraconar per sempre els tres transbordadors que les unien. El Delta ha entrat definitivament en la modernitat gràcies a Lo Passador, un esvelt pont de 250 metres reivindicat des dels anys vuitanta.

La volta en cotxe suposava un recorregut 120 vegades més llarg i agafar el transbordador comportava cues, temps d'espera, pagar el peatge..., i a les 10 de la nit s'acabava el servei. Per això l'obertura de Lo Passador va aplegar tres mil persones ben emocionades. Era un dia feiner i hom va deixar el seu treball per acudir a la riba i contemplar com es tallava la cinta inaugural i amb ella la incredulitat de la gent de la zona.

Sobre la construcció del pont semblava que planava un malefici. Ni els veïns de Deltebre, unió de Jesús Maria i la Cava, ni els de Sant Jaume creien que fos mai una realitat. Avui dia, passat ja un any de la seva obertura, encara hi ha qui es mira aquest airós camí a sobre del riu i no s'ho acaba de creure. Ja fa més de dotze mesos que s'hi transita i mentrestant els tres transbordadors han passat a ser història. El La Cava i el Garriga continuen a l'embar-



Lo Passador, ple de gent el 30 de setembre de l'any passat, quan el van inaugurar ■ JUDIT FERNÁNDEZ

cador i indiquen amb un rètol que estan immobilitzats. A l'Olmos l'han convertit en una terrassa i servei de bar en determinades ocasions. Aquest transbordador el va posar en servei a finals dels anys quaranta un campió d'Espanya de ciclisme, Joaquim Olmos.

Els transbordadors van significar un avenç tecnològic amb relació als llaüts que a mitjan segle XX encara transiaven per l'Ebre. Olmos es queixa que no els han subvencionat l'abandonament i l'Ajuntament de Deltebre creu que en un futur no gaire llunyà podrà recuperar el servei d'un d'aquests transbordadors de cara al turisme.

El delta de l'Ebre ha prosperat notablement. Amb el pont s'ha creat un camí de sirga i una via verda, i s'han fomentat els esports nàutics. Encara, però, falta l'eix viari que portarà molta gent al Delta quan serveixi d'enllaç entre Sant Carles de la Ràpita i l'Ampolla.

Aquesta mal anomenada "Catalunya insòlita" s'ha queixat històricament de no figurar a l'agenda dels que manen. De totes maneres l'oblit ha tingut una part positiva: ha evitat l'especulació. Format per unes terres d'al·luvió, el Delta coneix el sacrifici d'aquells colons que a cops de cabàs guanyaren superfície de conreu. Desafiament el paludisme i acompanyats del trabuc, s'hi van aposentar amb el beneplàcit d'uns terratinents tortosins que els oferien ocupar-se d'unes finques que només els més necessitats podien treballar.

Avui, encara hi ha
qui es mira el pont
a sobre del riu i no
s'ho acaba de creure