

Pastor atribuye a 'motivos técnicos' el ancho ibérico y garantiza el tercer carril

La ministra de Fomento asegura en el Congreso que se cumplirá el calendario del Corredor del Mediterrani

AGENCIAS

La titular de Fomento, Ana Pastor, aseguró ayer en el Congreso de los Diputados que «si no surgen problemas» se cumplirá con el calendario del Corredor del Mediterrani y atribuyó a «motivos técnicos» la instalación de vías con ancho ibérico en el tramo entre Vandellòs y la estación del AVE en Camp de Tarragona. Según explicó la responsable de infraestructuras, la máquina que lleva las traviesas sólo puede circular por la vía ibérica. No obstante, avanzó que el doble ancho está garantizado.

Pastor tenía que explicarse en el Congreso a instancia de los diputados del PSC, Francesc Vallès, y CiU, Pere Macias. Vallès reprochó a la ministra que, «la compañía constructora nos dice que las vías no resisten la compatibilidad con el ancho internacional. O no nos dice la verdad o sus técnicos la están engañando». El diputado reusense calificó de «chapuza» y «disparate» las obras del corredor.

Por su parte, la ministra manifestó que está garantizado el doble ancho de vía en la totalidad del tramo Castelló- Tarragona. Y concretó que en el tramo desde Castelló a Vandellòs las vías serán en ancho internacional y que se garantizará el mixto a partir del tercer carril que sólo se instalará en una de las vías. Esta misma solución también se adopta-



La ministra de Fomento, Ana Pastor, durante la sesión de control ayer en el Congreso de los Diputados. FOTO: EFE

TRAMO TARRAGONA - VALENCIA

Fomento no prorrogará la concesión de la AP-7

■ La ministra de Fomento, Ana Pastor, afirmó en el Congreso de los Diputados que el Gobierno «no tiene previsto ampliar el plazo» de las concesiones en los tramos de la autopista AP-7 entre Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante, que terminan el 31 de diciembre de 2019.

Al contestar a una pregunta del diputado del PSOE Herick Campos en el Pleno de la Cámara baja, Pastor dijo que tampoco se van a prorrogar las concesiones de la circunvalación de Alicante y del

tramo Alicante-Cartagena, que finalizan el 22 de febrero de 2040 y el 1 de agosto de 2048, respectivamente.

Campos señaló que la AP-7 «tenía que estar liberalizada desde 2006» y expresó su preocupación por la posibilidad de que el Ministerio aplique un canon. «Queremos que se libere de peaje y gratuita en 2019» y «que no haya ningún canon», manifestó, pidiendo también que en esa autopista se acometan los accesos a Alzira y a Calpe.

rá en el tramo entre Vandellòs y Vila-seca, mientras que desde esta población a la estación del Camp de Tarragona se dejará el

ancho UIC en ambas vías. Finalmente entre Vila-seca y Castellbisbal, pasando por Tarragona, se instalará el ancho mixto

Asimismo, instaba a Fomento a, «como mínimo», estudiar y aplicar una liberalización parcial dado que no se van a hacer inversiones importantes para la duplicación de la N-332 y la N-340, dos vías que, según ha dicho, sufren una saturación de tráfico. El diputado lamentó que la inversión por habitante en la Comunidad Valenciana ha «caído en picado», Pastor afirmó que, en lo relativo a las autopistas, los socialistas «tienen un carrerón» porque incrementaron las tarifas en varias de ellas.

en la doble vía convencional existente.

Fomento asegura que ha decidido mantener el doble ancho

después de «estudiar las demandas de los operadores y de los centros de producción, para que puedan ir adaptando a ancho UIC progresivamente sus trenes e instalaciones».

No se moja con un calendario

Pastor también provocó las quejas del diputado de CiU Pere Macias quien esquivó en la sesión de control el calendario sobre la finalización de las obras hasta el tramo de Tarragona. El diputado nacionalista argumentó que «no se lo estoy pidiendo yo, se lo piden los ciudadanos y el interés común porque hay empresas que están esperando esta inversión para poner en marcha sus proyectos».

Macias denunciaba más tarde la «parálisis» de las obras y hacía un llamamiento de alarma dado que «no hay ni rastro de un calendario».

Pastor en cambio aprovechó la sesión para repasar todas las

Fomento concreta que el ancho mixto sólo se instalará en una de las vías entre Vila-seca y Castelló

obras que el Partido Popular ha puesto en marcha desde que llegó a la Moncloa y reiteró que el Corredor del Mediterrani «es una prioridad» de un Gobierno que ha invertido 3.000 millones de euros en esta infraestructura. «Ya hemos adjudicado las obras entre Castellbisbal y Vila-seca por 315 millones y hemos iniciado los trabajos de seguridad y comunicaciones», decía.

Si bien, la titular de obras públicas no detalló si la instalación de este tercer carril se hará de forma simultánea a las obras actuales, o si va a hacerse con posterioridad, al menos Fomento daba a conocer sus previsiones respecto a este tramo. Y es que hace ya más de un año que se estaba especulando qué solución adoptaría el Ejecutivo y, hasta el momento, no se había concretado la solución adoptada.