

DELTA DE L'EBRE ■ EL DIPUTAT DEL PP EBRENC JOAN BERTOMEU DIU QUE LA IDEA ÉS CONDICIONAR UN CANAL SOTERRAT DE SIS METRES DE CALAT

L'Estat aposta per canalitzar un pas per la desembocadura del riu Ebre

El president de la CHE visita l'indret per conèixer la situació i el diputat del PP a l'Ebre admet la predisposició per executar els treballs

A. CARALT

El Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient podria executar finalment els necessaris treballs de dragatge de la desembocadura del riu Ebre, imprescindibles per a garantir la seguretat del pas de les embarcacions –pesqueres i turístiques– per aquest punt.

El president de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), Xavier de Pedro, acompanyat pel subdelegat del Govern de l'Estat, Jordi Sierra, i el diputat del PP al Congrés, Joan Bertomeu, va visitar dilluns la zona de la desembocadura per conèixer de primera mà la situació i escoltar la demanda del sector econòmic de la zona que li va transmetre el subdelegat i el diputat ebrenc.

La Confraria de Pescadors i l'Ajuntament de Deltebre fa anys que reclamen a les administracions superiors una actuació decidida per garantir el pas, avui insegur perquè els temporals i les avingudes del riu modifiquen el canal de pas natural. El municipi disposa d'una port fluvial a l'hemidelta esquerre i, per tant, les embarcacions que hi amarren han de superar la desembocadura



Imatge de la desembocadura del riu Ebre, àrea on es podria condicionar un canal de pas al mar. FOTO: JOAN REVILLAS

de manera obligada si volen sortir a pescar o realitzar activitats ludicoturístiques al mar. De fet, Deltebre confia molt amb l'elevat potencial turístic d'una navegabilitat segura i regulada en aquest punt del riu.

L'any 2012, l'Ajuntament de Deltebre anuncià la disposició d'invertir 200.000 euros en la compra d'una draga per executar els treballs d'un cop però finalment l'operació no es va concretar. Ara, és el diputat popular i regidor a l'Ajuntament de Del-

tebre, Joan Bertomeu, qui anuncia la «predisposició de l'Estat» a executar l'obra. Ho va fer ahir en declaracions al *Diari*, un dia després de la visita, oferint detalls de la futura actuació.

Sis metres de calat

L'objectiu, assegurà el diputat, és dur a terme la canalització d'un pas fix per la desembocadura amb un calat d'uns sis metres, suficient pel pas de les embarcacions que hi circulen actualment. Aquesta obra, soterrada, quedaria se-

nyalitzada per a que totes les embarcacions poguessin identificar el punt de pas.

L'actuació permetria a l'autoritat marítima estatal incloure el pas canalitzat dins la carta marítima. «Ara mateix no hi ha un pas senyalitzat i això fa, per exemple, que Capitania Marítima no es fa responsable si alguna embarcació té problemes. Si es genera un pas fix i senyalitzat, es pot incloure a la carta», assegurà.

Bertomeu aposta perquè el Ministeri executi una obra de ca-

L'APUNT

Avui, mig metre de calat

■ El secretari de la Confraria de Pescadors de Deltebre, Pascual Chacón, apuntà ahir al *Diari* que l'actual calat a la desembocadura del riu oscil·la entre els 40 i 50 centímetres. «Enguany hi hagut un alt cabal al riu i no hem patit tant, però ara, amb baix cabal, tornem a patir», explicà. La confraria acumula més de 20 anys lluitant per una solució definitiva i fins ara, lamenta, s'han topat amb nombrosos obstacles per conflicte de competències entre administracions. Chacón, que desconeixia la proposta de la canalització, apuntà que l'Idce podria incloure per al 2015 la mesura de mantenir un canal a la desembocadura dins els treballs del canal navegable al riu Ebre.

nalització «amb cara i ulls» i un cop oberta, altres administracions en realitzin el manteniment amb una draga.

Obra inclosa al pla de conca

La idea del PP és sol·licitar el finançament dins el paquet de millores associat al pla de conca de l'Ebre, aprovat recentment pel govern espanyol. Bertomeu espera comptar amb el suport dels ajuntaments i els consells comarcals afectats per aconseguir el finançament estatal.