

Castor, la causa dels

INFORME • L'Institut Geográfico Nacional conclou que una falla no cartografiada és l'origen dels terratrèmols **RELACIÓ DIRECTA** • La injecció de gas al magatzem submarí va provocar la crisi a la costa de l'Ebre

Lurdes Moreso
ALCANAR

La injecció de gas al magatzem submarí Castor va ser la causa dels més de cinc-cents sismes que van tenir lloc entre els mesos de setembre i octubre del 2013 a la costa de l'Ebre, alguns dels quals van ser percebuts pels veïns del Baix Maestrat i el Montsià. Així ho conclou l'informe de l'Institut Geográfico Nacional, encarregat pel Ministeri d'Indústria, i que s'ha fet públic mesos després d'estar acabat per un requeriment d'un diputat d'Esquerra Unida del País Valencià. "Tot indica que la sèrie sísmica té una relació directa amb la injecció de gas del projecte Castor", exposen els experts en l'informe.

Pel que fa a l'origen dels terratrèmols, apunta que és tectònic i sosté que la sismicitat induïda hauria estat el resultat de l'activitat gasista, la qual ha accelerat un procés sismotectònic amb acumulació d'esforços ja existents a la zona.

La injecció de gas no va activar, però, la falla Amposta, de més de cinquanta quilòmetres de longitud i un potencial sísmic de 7,1 graus a l'escala de Richter, sinó una altra de propera totalment desconeguda pels experts i que, per tant, no està cartografiada. En aquest sentit, l'informe de l'Institut Geográfico Nacional indica que l'estudi d'aquesta falla requeriria un treball molt especialitzat de geò-

Les xifres

540

terratrèmols es van registrar a la costa de l'Ebre entre els mesos de setembre i octubre del 2013

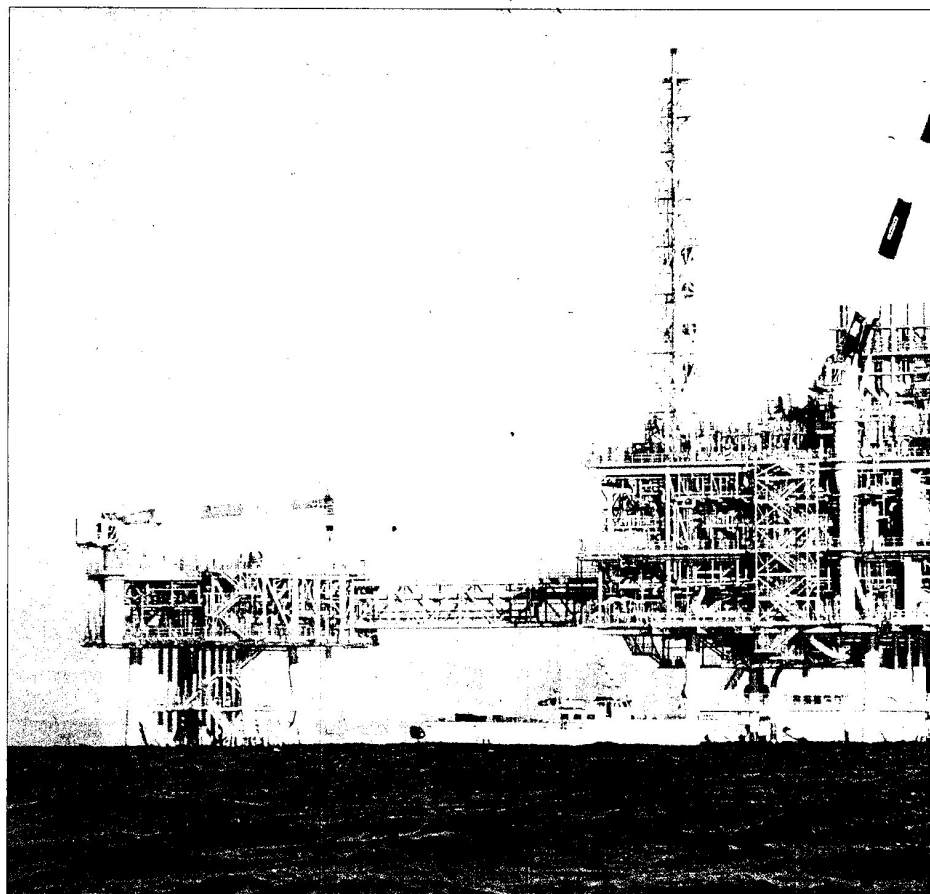
203

sismes es van produir entre el 1920 i l'1 de juny del 2013 a la costa de l'Ebre, segons l'Institut Geográfico Nacional

legs que podria allargar-se més de dos anys. "La identificació d'aquesta falla requerirà una labor molt especialitzada de geòlegs amb experiència en sismotectònica, ja que a l'Estat espanyol és habitual que les falles responsables dels terratrèmols no trenquen a la superfície i calen estudis específics per identificar-les", exposen els tècnics. També precisen que la falla té un capbussament pràcticament vertical, fet que dificulta el treball d'investigació.

Amb tot, l'informe científic no analitza els problemes geològics del magatzem de gas, ni tampoc la relació entre l'increment del cabal d'injecció de gas (que al setembre es va triplicar) i la crisi sísmica. Si que constata que a la zona es registrava poca activitat sísmica fins al juny del 2013; concretament, entre el 1920 i l'1 de juny del 2013 es van comptabilitzar 203 terratrèmols, el de

més intensitat, de 3,3 graus a l'escala de Richter. En canvi, la tardor passada, en només un parell de mesos se'n van registrar 540, el major dels quals de 4,2 graus. Abans que es registressen els sismes de més intensitat, però, el Ministeri d'Indústria va ordenar la paralització de l'activitat a la plataforma marina, concretament el 26 de setembre, pocs dies després que finalitzés la prova de càrrega al magatzem de gas, una prova en què es va triplicar el cabal



Indústria no prendrà cap decisió de moment

El Ministeri d'Indústria continua repetint que no decidirà res sobre el futur del projecte Castor fins que els experts internacionals consultats es pronuncien sobre les conseqüències que hi podria haver si s'injecta més gas al magatzem. En aquest sentit, el ministre d'Indústria, José Manuel Soria, ha reiterat en diverses ocasions que si no es pot garantir totalment la seguretat a la zona, no es re-

prendran les injeccions de gas al magatzem submarí. A més de l'informe de l'Institut Geográfico Nacional, Indústria disposa de l'estudi encarregat a l'Institut Geològic i Miner, segons l'Agència Catalana de Notícies. Aquest informe, que de moment no s'ha fet públic, podria aclarir les causes de la sismicitat induïda.

Per la seua banda, la Generalitat Valenciana manté

també que no es reprendrà l'activitat al Castor si no és totalment segur.

L'empresa concessionària del Castor, Escal UGS, no va voler pronunciar-se ahir sobre l'informe dels experts i està pendent de la decisió que adopte el Ministeri d'Indústria sobre el futur del magatzem de gas. En el cas que s'opte per desmantellar la infraestructura, tindria un cost de 1.700 milions d'euros.