

Alcanar reforma l'antiga N-340 per limitar la velocitat dels vehicles

L'excés de velocitat va aixecar les queixes dels veïns i els controls amb radar, les dels conductors

PER M. MILLAN

El trànsit per l'antiga carretera N-340 a Alcanar Platja ha estat motiu de polèmica en els darrers anys per l'excés de velocitat dels vehicles que hi circulen i les sancions que això ha suposat. Tot i els seus orígens com a carretera nacional, l'any 2005 el Ministeri de Foment va cedir els 4,5 quilòmetres que van des de la cimetèria fins al terme de la Ràpita a l'Ajuntament d'Alcanar, el qual disposa d'un pla director per reconvertir la carretera de forma progressiva en una via urbana.

De fet, alguns dels trams ja tenen actualment aquesta consideració i per aquest motiu, atenent a la normativa de trànsit, la màxima velocitat permesa és de 70 quilòmetres per hora en la major part de la via i de 50 a l'altura de la urbanització Serramar. «Vam fer aquesta regulació atenent les demandes dels veïns, els quals van recollir signatures després que es produïssin accidents i atropellaments, algun de mortal», explica al Diari l'alcalde d'Alcanar, Alfons Montserrat.

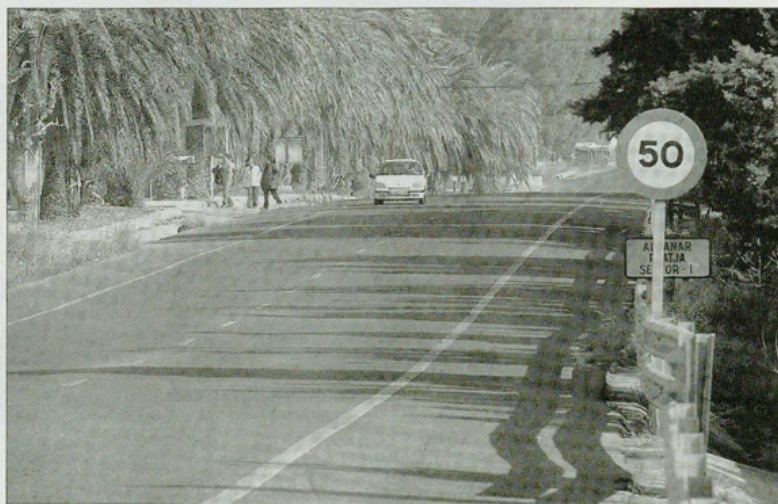
Més de 700 multes

Amb tot, una part dels conductors continua sense fer cas de les senyalitzacions viàries. Aquest ha estat el cas de més de 700 persones aquest mateix any, enxampades pel radar del Servei Català de Trànsit instal·lat per la Policia Local durant tres setmanes de l'estiu passat.

Des del consistori es destaca que els infractors són només el 2 per cent dels vehicles que circulen per la via, «on des que hi ha aquesta regulació no s'ha produït cap accident mortal», apunta l'alcalde.

Una part de les queixes va arribar de veïns de Sant Carles de la Ràpita, població situada a tocar d'Alcanar Platja, on fins i tot la qüestió va arribar al ple municipal.

Segons les dades del consistori canareu, de les tres últimes



En un tram no es pot circular a més de 50 quilòmetres per hora. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES

3

rotondes

■ S'han projectat per regular el trànsit al llarg dels 4,5 quilòmetres d'aquesta carretera.

0,6

milions d'euros

■ És el pressupost per a la construcció de la rotonda prevista a la zona de Serramar i el càmping.

2%

conductors

■ Han estat enxampats pel radar superant la velocitat màxima permesa per circular a la zona.

RESULTATS DELS ÚLTIMS CONTROLS AMB RADAR

	Vehicles controlats	Vehicles denunciats
Del 6 al 12 de juny	16.500	258
Del 16 al 22 de juny	14.925	259
Del 1 al 7 d'agost	7.852	211

ELS INFRACTORS

Procedència	Total
Alcanar	67
La Ràpita	81
Altres municipis	580

campanyes de control de velocitat a la zona, un total de 81 persones multades procedien de Sant Carles de la Ràpita, mentre que 67 eren d'Alcanar. La majoria, però, un total de 580, eren d'altres municipis. I és que tot i disposar de veïns durant tot l'any, Alcanar Platja està format principalment per urbanitzacions de segona residència.

Primera rotonda

La primera actuació important per reconvertir la carretera en una via urbana serà la construc-

ció d'una àmplia rotonda a l'altura de Serramar i del càmping Els Alfacs.

L'Ajuntament ha tret l'obra a licitació, amb un pressupost de 626.975,03 euros amb finançament de l'Estat. «Aquesta és la primera de les tres rotondes que hi ha previstes al pla director i que permetran regular els diferents accessos i 'pacificar' el trànsit a la zona», explica el regidor d'Urbanisme d'Alcanar, Manel Martí. El projecte inclou també un carril bici i passos per a vianants, fet que ha de millorar les condicions de pas dels veïns d'anada i tornada de les platges. L'objectiu de l'Ajuntament és completar la licitació aquest 2011 i poder començar les obres a primers de 2012, i tenir-les acabades abans de Setmana Santa.

ELS VEÏNS

'La carretera s'ha de convertir en un bulevard'

La reforma de l'antiga N-340 és un projecte esperat pels veïns i estiuencs de la zona d'Alcanar Platja, un dels tres nuclis urbans que conformen el municipi d'Alcanar. I és que es tracta d'una zona perillosa per als vianants, els ciclistes o els esportistes que sovint corren per les vores de la carretera, per la velocitat que prenen alguns dels cotxes que hi circulen. La conversió en un passeig urbà permetrà disposar de carrils bici i de vianants, a l'hora que millorarà l'accés a les urbanitzacions. «Valorem l'actuació prevista de forma molt positiva, aquesta primera rotonda és molt necessària i la resta de la ordenació millorarà molt l'entorn», comenta al Diari Mario Giani, responsable de l'històric càmping Els Alfacs. La rotonda se situa precisament a l'altura d'aquest establiment turístic.

Antigament a la zona existien fins a cinc càmpings i actualment és aquest l'únic que queda a Alcanar Platja. «Per revitalitzar la zona a nivell turístic és necessari que la carretera actual es converteixi en un bulevard», afirma Giani.

L'ALDEA

Una dona mor en un xoc frontal entre un cotxe i un camió

Una dona de 44 anys va morir diumenge a la nit en una col·lisió entre un camió i un turisme al quilòmetre 1.082,2 de la N-340, a l'altura de l'Aldea. L'accident va tenir lloc sobre les 22.31 hores quan, per causes que s'investiguen, van xocar frontalment tots dos vehicles.

La conductora del turisme, Maria del Carme S. G., veïna de Montblanc, va morir, mentre que el conductor del camió va resultar il·lès.

La circulació per la N-340 va estar parcialment restringida en aquest punt fins a les 2.00 de la matinada de dilluns. En les tasques d'emergència van participar tres dotacions dels Bombers (van realitzar també treballs de neteja de la via per una fuga de gasolina del dipòsit del camió), tres dels Mossos d'Esquadra i dues unitats del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

DELTEBRE

Acord per la participació dels grups als mitjans locals

L'Àrea de Comunicació de l'Ajuntament de Deltebre ha posat en marxa un nou model de participació dels grups municipals als mitjans de comunicació local, que posa punt i final a un model comunicatiu que feia 25 anys que durava i que no garantia aquest dret d'accés.

La proposta ja ha estat aprovada pel ple municipal. A Ràdio Delta, la presència dels grups municipals és garantida amb la participació en tertúlies i debats setmanals, entrevistes periòdiques i presència a l'agenda i els informatius.

Pel que fa a la revista municipal *Desaigüe*, per primera vegada es destinarà dues pàgines del butlletí a l'opinió de tots els grups. A més el Gabinet de Premsa estarà a disposició dels grups polítics per convocar rodes de premsa i difondre les notes, i en totes les notes emeses després dels plens municipals s'hauran d'incloure el posicionament i l'opinió de tots els grups municipals.