

El tram navegable de l'Ebre podria arribar fins a Riba-roja

■ L'Idece encarregarà el projecte perquè l'Ebre amplie la via navegable i supere els obstacles d'Ascó i Flix ■ La temporada de navegació es tanca amb un increment d'usuaris del 12%

Lurdes Moreso
TORTOSA

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece) proposa ampliar el tram navegable del riu Ebre, que ara va d'Ascó a la desembocadura, fins a Riba-roja d'Ebre.

Tot i que l'actual situació econòmica no permet executar aquest projecte de forma immediata, l'objectiu de l'Idece és encarregar el projecte per poder-lo emprendre quan el govern tingui pressupost. "No és un projecte a curt termini, però podem començar a negociar amb la central nuclear d'Ascó i redactar els projectes d'obra", ha explicat el director de l'Idece, Jordi Borràs. A més de la necessitat de dragar el riu per habilitar la via navegable, entre Ascó i Riba-roja s'han de superar dos obstacles. "A Flix ja hi ha una resclosa que es podria reabilitar, però a Ascó s'ha de superar l'assut de la nuclear", ha dit Borràs.

Enguany s'ha registrat un increment del 12% d'usuaris de la via navegable, que han arribat fins a 30.000. "Tot i que ha estat un estiu amb molt poca aigua a l'Ebre i molts macròfits, la navegació no s'ha interromput", ha manifestat el director de l'Idece.



El llagut turístic a l'embarcador de Miravet ■ EL PUNT AVUI

La xifra

30.000

persones han utilitzat la via navegable durant la darrera temporada, un 12% més que el 2010.

L'única excepció va ser el mes de juny, quan l'excés de cabal va obligar l'Idece a tancar la via navegable.

Tot i que l'Idece no disposa encara de totes les dades de les empreses que lloguen embarcacions al riu, les piragües

La frase

"Tot i la poca aigua, la temporada de navegació ha funcionat molt bé, amb més usuaris"

Jordi Borràs
DIRECTOR DE L'INSTITUT PER AL DESENVOLUPAMENT DE L'EBRE

són el tipus d'embarcació preferida pels usuaris del tram navegable de l'Ebre. La temporada es va tancar l'1 de novembre, quan la resclosa de Xerta va deixar de funcionar. I no es tornarà a obrir fins Setmana Santa. ■

La crisi no afecta el turisme al riu

La crisi econòmica no ha afectat la navegació pel riu Ebre, i la darrera temporada ha augmentat el nombre d'usuaris de la via navegable. "És una activitat turística barata; potser la gent no té diners per marxar una setmana de vacances a l'estranger, però sí que es pot permetre passar uns dies a les Terres de l'Ebre i navegar pel riu", ha assenyalat Borràs. És per això que l'Idece aposta per potenciar la navegació i, a més de l'ampliació de la via navegable, treballa en la millora

dels serveis als embarcadors, una reivindicació dels usuaris. De fet, l'anterior govern de la Generalitat ja va elaborar un pla director de la navegabilitat que preveia dotar de llum, aigua, gasoil i un espai per guardar les embarcacions als embarcadors. De moment, només s'ha fet una petita actuació a l'embarcador de Móra la Nova. "És necessari posar al dia els embarcadors, han de disposar dels serveis mínims que reclamen els usuaris", ha apuntat el director de l'Idece.