



CARRETERES ■ DEFINIT EL TRAÇAT DE LA VIA AL PAS PEL BAIX MAESTRAT, EL MONTSIÀ I EL BAIX EBRE

L'Estat manté el pas de l'A-7 per Campredó al qual s'oposa Tortosa

El Ministeri de Foment aprova l'estudi informatiu de la carretera entre la Jana i el Perelló, en un recorregut per l'interior de 60 quilòmetres

M. M.

El Ministeri de Foment ha aprovat definitivament l'estudi informatiu del tram la Jana-el Perelló, de l'autovia del Mediterrani A-7, que discorre per les províncies de Castelló i Tarragona, segons publicava ahir el *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE). El pressupost previst per a l'execució d'aquest tram ascendeix a 470 milions d'euros. Amb anterioritat al present estudi informatiu, aquest tram de l'autovia havia estat sotmès a tres processos d'informació pública i, l'any passat, va obtenir la declaració d'impacte ambiental favorable del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.

La nova autovia A-7, el traçat de la qual fa 60 quilòmetres i ha estat analitzat en l'estudi informatiu aprovat ahir, serà una alternativa a la carretera N-340 (d'un sol carril per sentit de la marxa) i a l'autopista AP-7.

La solució de traçat escollida en aquest estudi informatiu serà desenvolupada mitjançant la redacció dels projectes de traçat i construcció en els quals es divideixi el tram. En aquests es definiran amb precisió les obres a realitzar, segons va informar el Ministeri de Foment.

Els termes municipals afectats són els de la Jana, Traiguera i Sant Rafel del Riu a la província de Castelló; i Ulldcona, Godall, la Galera, Santa Bàrbara, Tortosa,

l'Aldea, Camarles i l'Ampolla a les Terres de l'Ebre.

Característiques

La futura autovia estarà formada per dues calçades, cadascuna amb dos carrils de 3,5 metres, separades per una mitjana de 4 metres. En l'estudi informatiu es van proposar tres alternatives base: costanera, intermèdia i interior. L'alternativa aprovada és la interior, «modificada per tenir en compte les al·legacions presentades durant els processos d'informació pública», afirma Foment. Així, es va desplaçar el traçat lleugerament enfront de

S'ha modificat el traçat a Santa Bàrbara, per allunyar-lo del barranc de la Galera

l'inicialment proposat en dos trams per reduir l'afecció a espais naturals, LIC i ZEPA (Llocs d'Interès Comunitari i Zones d'Especial Protecció per a les Aus) i altres zones de valor ambiental. Així, el traçat s'aproxima al terme municipal de Sant Rafel del Riu per minimitzar l'afecció als secans de Montsià.

Al Baix Ebre, el traçat s'aproxima a l'autopista AP-7 per reduir l'afecció a l'espai natural de les serres de Cardó-Boix i al jaciment arqueològic de Vinaixarop. Així mateix, en el terme municipal de Santa Bàrbara, s'ha desplaçat el traçat per allunyar-ho d'una zona inundable del barranc de la Galera «i buscar una zona favorable per a l'enllaç amb la carretera autonòmica C-12 (eix de l'Ebre)». Però finalment la proposta no inclou les reivindicacions de Tortosa, que demanava que el pas de la via no dividís Campredó i la zona de Font de Quinto.

L'APUNT

La reivindicació es manté

■ L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, va assegurar ahir que l'Ajuntament i el poble de Campredó «mantindran viva la reivindicació» contra una proposta de traçat d'autovia A-7 que continua trencant el poble de Campredó, i del qual ahir el Govern de l'Estat va informar de l'aprovació de l'estudi informatiu del tram la Jana-el Perelló, on s'inclou el subtram objecte de la polèmica. Bel va recordar que el Ministeri de Foment no ha tingut en compte les al·legacions presentades durant tot el procés i que no ha estat fins ahir mateix que va comunicar les novetats al consistori.

Malgrat la preocupació per la situació d'encallament en què es troba aquest projecte, l'alcalde es va mostrar convençut que aquest «és un escenari a molt llarg termini» i que el Ministeri «no té cap intenció de redactar el projecte executiu». «Fins i tot és una obra que pot acabar adjudicant un altre Estat», reblà.

Ferran Bel va fer extensiva la crida a tots els grups municipals per mantenir viva una reivindicació que va qualificar de «justa i raonable», enfront del traçat que proposa l'Estat. En la seva opinió, l'oferiment del Ministeri per millorar l'impacte ambiental durant el tràmit de redacció és insuficient.

La xifra

470
milions d'euros

És la quantitat que estima el Ministeri de Foment que haurà d'invertir en aquest tram de l'autovia A-7