

Via lliure a dos nous trams de la futura anella viària del Delta

Abasten un total de 28 quilòmetres, un entre la badia dels Alfacs i Camarles i l'altre de l'Aldea a Sant Carles de la Ràpita

M. M.

El Departament de Territori i Sostenibilitat, a través de l'empresa pública Infraestructures.cat, ha adjudicat la redacció dels projectes constructius de dos trams de la futura anella del delta de l'Ebre, una infraestructura que inclourà una anella viària i un altre per a vianants i ciclistes, del que ja hi ha dues parts importants ja construïdes (el pont Lo Passador i la variant d'Sant Jaume). Ara, en concret, s'han impulsat els projectes del tram de la Badia dels Alfacs a Camarles i de l'Aldea a Sant Carles de la Ràpita, que abasten uns 29 quilòmetres.

El tram entre els Alfacs i Camarles fa 16 quilòmetres, la meitat dels quals seran de nova carretera. Addicionalment, es duran a terme millores puntuals en carreteres ja existents, amb una inversió de 12,3 milions. Comprèn els termes municipals de Camarles, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja, Amposta, al Baix Ebre i al Montsià.

En la part situada al nord de l'Ebre, el projecte inclourà la millora puntual de connectivitat entre la TV-3409 (carretera de Camarles a Deltebre) i la T-340 (carretera d'accés a Deltebre des de l'N-340), entre altres.

El recorregut passarà pel nou pont i seguirà per la variant de Sant Jaume d'Enveja. Posteriorment se situa el tram de nova carretera, d'uns 8 quilòmetres de longitud que aprofita diferents camins existents, com el camí del Riu Vell, per fer el recorregut entre la rotonda del final de la va-

riant de Sant Jaume d'Enveja i la badia dels Alfacs.

Aquest tram tindrà una secció formada per dos carrils de 3 metres i dos vorals d'1 metre. Preveu la formació de rotondes amb l'encreuament amb les carreteres TV-3404 (d'accés a Sant Jaume d'Enveja des del sud), amb la TV-3405 (d'accés als Eucaliptus) i amb la carretera del Trabucador.

Pel que fa al tram de l'Aldea, Amposta i el terme de Sant Carles de la Ràpita, abasta 13 quilòmetres i un pressupost de 7,9 milions d'euros. En aquest, es millora i adequa un conjunt de trams de carretera existents, per formar una via amb dos carrils.

Principalment, el projecte comportarà el condicionament de la carretera TV-3408, d'Amposta a Sant Carles de la Ràpita, que és paral·lela al N-340 i transcorre vora el canal, en un tram de 9,8 quilòmetres.



Mapa dels dos trams de l'anella viària del Delta, dels quals ara es redactarà el projecte. IMATGE: DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Com a característiques generals de l'anella ciclista, tindrà una amplada de dos metres i estarà pavimentat amb material granu-

lar. Es formarà sobre camins de servei dels canals de reg, camins agrícoles o pistes de nova creació, en contigüitat amb l'anella viària.

SATISFACCIÓ AL TERRITORI

Pas per posar fi al dèficit viari històric

■ L'anunci del Departament de Territori i Sostenibilitat ha estat rebut molt positivament al territori. L'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, destaca que es tracta d'un pas important per acabar amb el dèficit viari que històricament ha patit el delta de l'Ebre i de forma especial el marge dret. «És important que es redactin els projectes per tenir-los a punt quan el context econòmic millori i es puguin executar les obres», afirmà Ferré.

L'alcalde d'Amposta i el de Sant Carles de la Ràpita, Joan Martín Masdeu, van transmetre al president Artur Mas la necessitat de donar forma a l'anella viària del Delta en una reunió, «i veiem amb satisfacció que s'han escoltat les nostres demandes», comenta Ferré. L'alcalde destaca que amb aquests dos trams es completa l'Anella, ja que també ja estan en redacció dels trams de l'Aldea a Camarles i el de la Ràpita al Trabucador.

L'Anella del Delta tindrà una longitud total d'uns 49 quilòmetres i inclourà una anella viària i una altra per a ciclistes i vianants; alguns trams aprofitaran carreteres o vials municipals existents i altres seran de nova construcció. Es preveu per aquesta actuació una inversió total d'uns 60 milions. L'objectiu és equilibrar la vialitat dels dos hemideltas, dotant-los d'unes bones comunicacions entre tots els nuclis urbans.