

L'Aldea reclama a Foment 700.000 € per reformar la travessera de la N-340

L'Ajuntament demana fa mesos al titular de la carretera els diners fixats en una ordre ministerial per a aquests casos i que executi obres de millora de la via

A. CARALT

L'Ajuntament de l'Aldea acumula mesos de negociació amb l'organisme de Carreteres del Ministeri de Foment per reclamar els diners prop de 700.000 euros d'inversió destinats a reformar la travessera de la N-340 al seu pas per la població, una via qualificada de la pitjor travessera urbana de Catalunya segons un estudi del RACC presentat ahir.

El consistori defensa que l'Estat té l'obligació d'invertir els diners en virtut d'una ordre ministerial aprovada el 2005.

L'alcalde, Dani Andreu, assegura que l'ordre especifica que per cada quilòmetre de carretera que sigui cedida a un ajuntament per convertir-la en via urbana s'atorgui una inversió directa de 204.644 euros. Atès que el tram de carretera urbana a l'Aldea supera els tres quilòmetres, la inversió a executar s'apropa als 700.000 euros.

L'equip de govern ha mantingut diverses reunions amb l'organisme de Carreteres i malgrat la bona sintonia mostrada per les parts, «al·leguen que no disposen de partida pressupostària per atendre la nostra demanda», apunta Andreu. La reclamació de la inversió s'ha traslladat de forma verbal i, posteriorment, fins a tres ocasions per escrit.

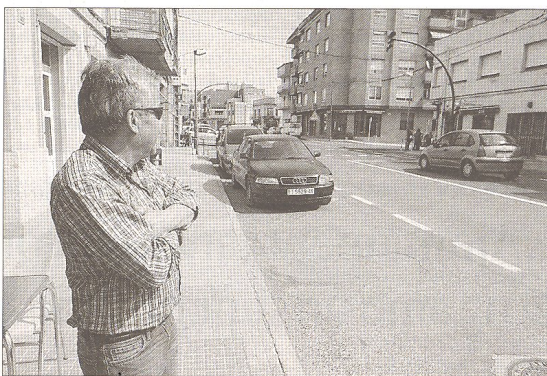
L'Ajuntament de l'Aldea ha demanat la reversió de la titularitat de la via a l'Estat però abans vol que Foment assumeixi els seus compromisos, «que l'ordre ministerial especifica amb molta claredat», s'insisteix.

Nous passos de vianants

Mentre els diners no arriben, el consistori és conscient que no pot demorar de manera indefinida les necessàries millores a la travessera per adaptar-la al seu nou caràcter de via urbana. Així, s'ha compromès a adequar aquest 2014 cinc nous passos de vianants



Un retrobament al mig de la carretera era fa cinc mesos una opció impossible, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS



L'aldeà Ramón Bedós, del bar cafeteria Cinta, ahir al migdia mentre observava el modest trànsit per la travessera. FOTO: JOAN REVILLAS

en els tres quilòmetres de via per millorar la connectivitat dels veïns.

En segon terme, contempla la construcció d'una rotonda en una cruïlla de senyalització semafòrica i la millora de l'enllumenat pública. Ara bé, en els dos casos no hi ha terminis ni partida pressupostària precisa. «Ho anirem fent

en la mesura de les nostres possibilitats», sentència Andreu.

En relació amb l'estudi del RACC conegut ahir, Andreu es va mostrar d'acord amb l'anàlisi però insistí que la competència i obligació legal de resoldre les deficiències és de l'Estat.

Cinc mesos de variant

El *Diari* va visitar ahir de nou els comerços de la carretera per conèixer el seu parer cinc mesos després de la posada en marxa de la variant de la N-340, infraestructura que ha allunyat per sempre més el caòtic trànsit de camions pel nucli urbà però també part dels diners que deixaven al poble aquests conductors de pas.

El consistori es compromet enguany a adequar amb fons propis cinc nous passos de vianants

L'APUNT

El RACC la puntua com la pitjor de Catalunya

■ La travessera de l'N-340 a l'Aldea suspèn en mobilitat, seguretat viària i adequació urbana, segons una auditoria del RACC que li atorga una puntuació de 35 sobre 100, la pitjor de les nou analitzades a Catalunya, un dels aspectes més deficitaris és la mobilitat, amb una puntuació de 25,7. El responsable de la Fundació RACC, Xavier Abadía, explicà ahir que la via pateix un dèficit de passos de vianants –en algun tram no n'hi ha cap en 150 metres–, amplada molt variable de la vorera i en mal estat en alguns punts, mala cobertura del transport públic, mala senyalització i manca de carril bici. També suspèn en seguretat viària amb 48 sobre 100.

El 16,5% dels vehicles circulen amb un excés de velocitat, s'hi detecta un hàbit d'indisciplina d'estacionament i hi manquen rotondes o elements que permeten al conductor identificar la transició de carretera a travessera. El RACC també considera necessari adequar carrils de separació per possibilitat el gir a l'esquerra i evitar possibles col·lisions. L'organisme recomana un estudi de mobilitat i mesures de pacificació per transformar la via en un carrer urbà.

LES FRASES

‘Estem negociant amb Foment. Tenen uns compromisos segons una ordre ministerial’

Dani Andreu
Alcalde de l'Aldea

‘Amb la variant, hem millorat la qualitat de vida i la convivència’

Jordi Abril
Restaurador de l'Aldea

La sensació entre els consultats és positiva. Tots van remarcar l'augment de la qualitat de vida i la millora de la convivència entre el veïnat. En el cantó negatiu, els bars van admetre una lleugera pèrdua de negoci, sobretot a l'hora d'esmorzar, però van assegurar que no és significativa.

«Hem perdut vendes a primera hora del matí però tenim més clientela per dinar. Ara és més fàcil venir a l'Aldea i disposem de més aparcament», remarcà Jordi Abril, del bar restaurant Abril.

Mònica Bertomeu, del forn Carbó, es mostrà molt satisfeta pel canvi i constatà que la gran majoria dels comerços viu dels clients locals.

Ajuts municipals per impulsar els comerços

■ L'Ajuntament de l'Aldea ha posat en marxa diversos ajuts per impulsar el sector comercial que poden beneficiar als 58 establiments situats a la travessera. Destaca la subvenció del 100 per cent de la llicència d'activitat i una subvenció de 1.000 euros per a cada nou treballador a jornada completa amb un contracte d'un mínim de sis mesos de durada. El govern local també vol impulsar polítiques de formació del comerç, oferir informació sobre ajuts externs o promoure l'oferta existent fora del municipi.