

BAIX EBRE ■ L'AJUNTAMENT TRAUÀ A LICITACIÓ EL NOU CONCURS DEL SERVEI DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ EN EL TERMINI D'UN MES

Tortosa rebaixarà les tarifes del bus urbà per fomentar la seva utilització

L'alcalde, Ferran Bel, admet que el servei públic és 'car' per l'usuari i que en algunes expedicions està infrautilitzat

A. CARALT

L'Ajuntament de Tortosa prepara una rebaixa substancial de les tarifes del transport públic urbà que el mateix alcalde, Ferran Bel, va qualificar ahir com a «car» per l'usuari i poc utilitzat en algunes freqüències.

La rebaixa de les tarifes serà una de les condicions del nou concurs del transport que sortirà a licitació pública en el termini d'un mes. El contracte tindria una durada de 10 anys, aproximadament.

Actualment, el preu del bitllet senzill de les tres línies regulars en funcionament oscil·la entre 1,45 i 1,65 euros, una tarifa més elevada que altres ciutats de la demarcació com Reus i Valls (vegeu quadre adjunt) i similar a la de Tarragona. Els preus de l'abonament per deu viatges també són més elevats a Tortosa. El servei disposa, cal recordar-ho, de descomptes per a estudiants i jubilats.

El contracte en vigor ha vençut fa uns mesos i el consistori ha treballat les últimes setmanes en les noves bases del procés de licitació amb un objectiu clar. «La nostra voluntat és racionalit-



Maria Dolors Orero i Maria Teresa Fornós, a la dreta, ahir a la parada del Temple. FOTO: JOAN REVILLAS

COMPARATIVA DE PREUS

Població	Bitllet senzill	Abonament 10 viatges
Tortosa (L-3)	1,45 €	11,30 €
Tortosa (L-1)	1,65 €	12,90 €
Reus	1,25 €	7,90 €
Tarragona	1,45 €	-
Valls	0,95 €	5,20 €

Font: Hife/Elaboració pròpia

zar al màxim el transport públic, que s'utilitza de forma ridícula en alguna expedició i abaratir les tarifes per tal que el servei pugui ser més utilitzat», explicà Bel, que no va voler precisar el percentatge de reducció previst a les bases.

Amb el contracte actual, remarkà, no era possible aplicar una reducció de preus sense que l'Ajuntament hagués d'aportar

recursos propis diners per compensar-ho.

Anunci benvingut

Ahir, els usuaris donaven la benvinguda a l'anunci municipal. A la parada de la plaça del Carrilet, davant del CAPEl Temple, esperaven un grup de veïnes de Tortosa i Roquetes per agafar el bus de la L-1 en direcció a Roquetes. Maria Teresa Fornós l'utilitza ca-

da dia. Està satisfeta amb el servei però creu que el preu de la targeta de 10 viatges «es nota a la butxaca, si rebaixen el preu s'agrairà». Al seu costat, Maria Dolors Orero, de Roquetes, viatjava amb vals de l'Ajuntament de Roquetes. «El bitllet senzill és car i cap al vespre/nit hi ha poques freqüències. A vegades vinc de Barcelona en tren i he d'anar a Roquetes a peu», es queixà.

L'APUNT

Queixes per l'actitud de Renfe

■ La controvertida decisió de Renfe de suspendre el servei ferroviari a l'estació de Tortosa amb motiu de l'acció de protesta de la plataforma Trens Dignes va rebre ahir la queixa de l'Ajuntament i partits polítics a la ciutat. L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, assenyalà que en el cas que la plataforma convoqui una nova acció #aviopaguem a l'estació parlaria amb Renfe per tal que no es perjudiqui els viatgers, com va succeir el diumenge passat.

ERC va qualificar la resposta de Renfe com a «desproporcionada, injusta i intolerable». A parer dels republicans, és «innacceptable» la decisió de deixar la ciutat sense servei durant més de dues hores «com si es tractés d'un càstig col·lectiu». ERC exigeix a Rodalies de Catalunya que no es torni a repetir una solució similar.