

MOBILITAT ■ AMB L'INICI DE LES RODALIES AL CAMP, ASSEGURA TRENS DIGNES

Quatre combois diaris entre Tortosa i BCN podrien escurçar el trajecte uns 20 minuts

■ La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre ha assegurat que quatre combois de viatgers diaris entre Tortosa i Barcelona escurçaran el seu trajecte uns 20 minuts. Això serà possible, sostenen, gràcies a la posada en marxa de les Rodalies al Camp de Tarragona el proper 20 de març. «Com que la zona de Tarragona ja disposarà de servei de Rodalies per anar a Altafulla, Torredembarra

i Sant Vicenç de Calders, es podran alliberar aquestes tres parades dels combois de la R16 (de mitja distància)», explicà ahir la portaveu del col·lectiu, Montse Castellà.

Els combois que podrien escurçar la seva durada serien els trajectes de Tortosa a Barcelona amb sortida a les 06.12 hores i a les 13.24 hores, i els de tornada a les 12.06 i les 17.25 hores.

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat no va voler ni desmentir ni confirmar la informació de Trens Dignes. Informà, això sí, que demà divendres el director general de Transport i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, i el president de Renfe, Julio Gómez-Pomar, es traslladaran a Tortosa per presentar un seguit de millores a la xarxa ferroviària a les Terres

de l'Ebre. Novetats que inclourien millores en els combois i en la durada dels trajectes.

Rodalies a l'Ebre

Caldrà veure si en aquesta compareixença s'aborda també l'anunci de crear un servei ferroviari de Rodalies a les Terres de l'Ebre, tal i com avançà el conseller de Territori, Santi Vila, aquesta setmana a Reus.

A l'espera de la bateria de novetats, la Plataforma Trens Dignes continua reclamant un servei de rodalies propi i equitatiu que converteixi l'oferta ebrenc a una realitat similar a la de la resta del país i equipari la relació qualitat-preu. En aquest punt, posen en dubte la propera i im-

mediata substitució de combois i la implementació d'unitats 447 remodelades.

Afirmen que aquestes estan concebudes per a rodalies i trajectes curts, no per a mitja distància i trajectes de més de dues hores, i aposten per les 449, més modernes i adequades, i que ja funcionen en algunes franges entre Tarragona i Reus. —A. C.

La Generalitat i Renfe presenten demà a Tortosa millores en la xarxa ferroviària ebrenc