

BAIX EBRE I MONTSIÀ ■ EN ELS DARRERS ANYS HAN TANCAT PROSTÍBULS I L'ACTIVITAT S'HA INSTAL·LAT A PEU DE CARRETERA

La prostitució ocupa la N-340, via on la Generalitat no podrà multar

La normativa que es tramita al Parlament per sancionar aquesta pràctica no inclourà les carreteres estatals

PER M. MILLAN

La prostitució s'ha fet ben present en determinades carreteres de les Terres de l'Ebre en els darrers anys, amb una especial incidència a la N-340 al seu pas pel Baix Ebre i el Montsià. Més d'una vintena de noies exerceixen habitualment la prostitució a peu d'aquesta via, en diferents entradors a camins i finques particulars en termes municipals com els d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta o el Perejillo, entre d'altres, en zones allunyades dels nuclis urbans.

Segons fonts policials consultades pel Diari, la prostitució s'ha desplaçat en bona mesura dels prostíbuls existents antigament a peu de carretera (la majoria han tancat portes) cap a la mateixa via de circulació, per la pressió existent sobre aquests locals i l'actual context de crisi. Bona part de les noies que exerceixen la prostitució a les vies ebrenques procedeixen de l'Europa de l'Est i no són residents a la zona, sinó que són portades cada dia a la carretera des d'altres municipis o comarques.

Els ajuntaments no tenen competències ni intenció d'implantar cap ordenança per eliminar aquesta pràctica, i confien en la Generalitat per tal de trobar una solució. El conseller d'Interior, Felip Puig, va anunciar una normativa per lluitar contra la prostitució a les carreteres apel·lant la perillositat que suposa per al trànsit.

Així, la reforma de la Llei de Carreteres catalana preveu prohibir l'ocupació d'una franja d'uns 50 metres a la vora de la via per tal de dur-hi a terme activitats d'intercanvi sexual que posen en perill la seguretat del trànsit, amb sancions de fins a 30.000 euros per a meretríus i clients.

«La norma està actualment en tràmit parlamentari i començarà a ser debatuda en comissió



Una noia a peu de carretera, en un tram de la carretera nacional 340 al Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

No hi ha un altre lloc



SILVIA FORNÓS
L'OPINIÓ

Qualsevol acció té les seves conseqüències, i en el cas de l'exercici de la prostitució aquest teorema també es compleix. La insistència de vigilància sobre els prostíbuls i la inexistència d'un marc legal que reguli la professió obliga les persones que exerceixen la prostitució a moure's per instint de supervivència. I com que no hi ha un altre lloc, la carretera esdevé el centre de l'activitat sexual.

Real és el perill que això suposa, tant per als clients que s'apropen fins a la carretera com les noies que exerceixen l'activitat, però fins que no hi hagi un document que estableixi la ruta a seguir en aquest àmbit, les carreteres continuaran sent la via més ràpida per exercir la prostitució.

la setmana que ve», segons explicà ahir al Diari el secretari general del Departament d'Interior, Xavier Gibert. La vigilància i la imposició de sancions anirà a càrrec dels Mossos, mentre que el Servei Català del Trànsit les gestionarà.

Petició al Congrés

El problema radica en el fet que la norma podrà aplicar-se només a les carreteres locals, provincials i de titularitat de la Generalitat, però no a les estatals, com és el cas de la N-340.

En aquest sentit, ahir el conseller Felip Puig va assegurar que el Govern buscarà la fórmula perquè la norma pugui aplicar-se a totes les vies catalanes, independentment de la seva titularitat.

Així, va apuntar la voluntat del seu partit per entrar al Congrés dels Diputats, després de les properes eleccions, una iniciativa que desemboqui en un conveni de delegació de competències. «Això hauria de permetre que, malgrat que l'Estat conservi la titularitat de les carre-

teres, els Mossos puguin multar les prostitutes i els clients a totes les vies», apuntà el conseller. Segons explicà al Diari el secretari general d'Interior, mentre no hi hagi cap acord amb l'administració central els Mossos d'Esquadra igualment podran patricular com ja fan a les vies de titularitat estatal, vigilar aquestes activitats, advertir, aixecar actes i denunciar davant del Ministeri de Foment si ho consideren necessari.

«La policia local pot fer certa vigilància, però si les dones afirmen que estan allí per la seva voluntat no es pot fer res», explica l'alcalde d'Alcanar, Alfons Montserrat. Aquest Ajuntament no es planteja crear cap ordenança per sancionar la prostitució de carretera, com sí que han fet alguns municipis de la demarcació de Girona sense l'èxit esperat. I és que les sancions no s'acaben cobrint i la prostitució es manté.

L'alcalde de Sant Carles de la Ràpita Joan Martín Masdeu, tampoc no es planteja sancions per aquesta pràctica. «Ni la situació dels ajuntaments ens permet fer cap control ni considero que fos adequat. La situació d'aquestes dones és molt complicada i insegura», comenta.

Amb tot, els alcaldes sí que demanen una solució a la problemàtica per part de les administracions superiors, com la Generalitat i el govern central.

OPINIÓ DELS AJUNTAMENTS

'No tenim competències ni mitjans'

ja sancions per aquesta pràctica. «Ni la situació dels ajuntaments ens permet fer cap control ni considero que fos adequat. La situació d'aquestes dones és molt complicada i insegura», comenta.

Amb tot, els alcaldes sí que demanen una solució a la problemàtica per part de les administracions superiors, com la Generalitat i el govern central.

30.000 euros

És la sanció màxima que es preveu a la normativa de la Generalitat per reduir la prostitució de carretera

mmillan@diaridetarragona.com