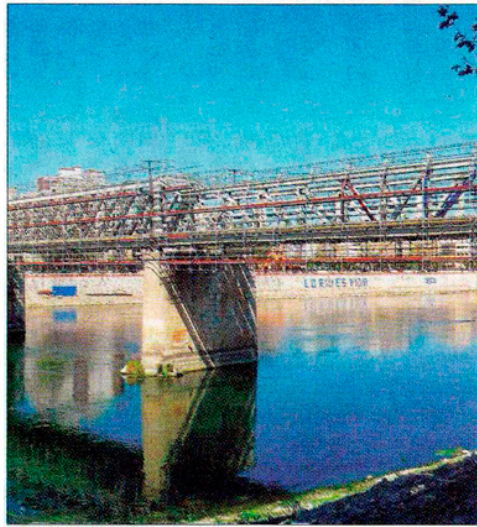




Els operaris de Tragsa han instal·lat una bastida per treballar al pont del tren de Tortosa ■ R. ROYO

De pont del tren a via verda i passarel·la de vianants

■ Comencen els treballs per adequar l'antic pont del ferrocarril de Tortosa, que unirà el centre amb Ferreries

Roser Royo
TORTOSA

Moviment d'obres i bastides a l'antic pont del ferrocarril de Tortosa per convertir-lo en una via verda i en una passarel·la de vianants sobre el riu Ebre. Es tracta d'una obra llargament reivindicada i esperada a Tortosa que ha estat objecte de successius endarreriments. Ara, finalment, els operaris ja hi treballen. "Ja no hi ha marxa enrere", va comentar l'alcalde de la ciutat, Ferran Bel (CiU), que va indicar que aquesta obra representarà "una millora important per a la trama urbana de la ciutat". No només servirà per millorar la comunicació entre el centre de la ciutat i el barri de Ferreries —ara només estan units pel pont de l'Estat—, sinó que també obrirà encara més la ciutat al riu i suposarà una millora urbanística important a la zona de l'avinguda Lleida, on s'anivellarà el gual que hi ha just a baix del pont del ferrocarril.

"A més, també serà un impuls turístic", va subratllar l'alcalde, que va re-

cordar que el pont del tren connectarà la via verda de l'antic traçat ferroviari de la Vall de Safan amb el marge esquerre del riu i amb la via verda projectada fins a la desembocadura de l'Ebre.

El projecte, impulsat per la direcció general de Costes del Ministeri de Medi Ambient, es va adjudicar per 5.077.999 euros a l'empresa estatal Tragsa, i inclou també un carril bici paral·lel al riu fins al pont del Mil·lenari, l'ampliació dels murs de protecció del riu Ebre, la renovació de les baranes del riu i la reparació ambiental del bosc de ribera. A més, l'Ajuntament ha pactat amb Costes diverses millores del projecte inicial; així, s'habilitarà un nou accés al riu al marge esquerre, a l'altura del restaurant Viena.

Es preveu que l'obra estiga acabada a final del 2012. L'antic pont del ferrocarril està en desús des del 1996, quan va entrar en funcionament la doble via ferroviària per la costa. Han hagut de passar gairebé quinze anys perquè es comence a recuperar. ■