

POLÈMICA BARRERA ANTISAL

Medi Ambient preveu un dic contra l'entrada del mar a l'Ebre

La comporta per aturar la salinització del Delta compta amb el suport dels regants

Els ecologistes consideren ineficaç la mesura i la Generalitat es mostra escèptica

SILVIA BERBIS
AMPOSTA

Una barrera per aturar l'entrada a l'Ebre d'un mar que cada vegada pujarà més de nivell, pels efectes del canvi climàtic, en un riu que cada vegada arriba al Mediterrani amb menys empenta, amb un cabal cada cop més reduït. És la solució que la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) vol aplicar al riu, a cinc quilòmetres de la desembocadura, per impedir l'escalada de l'entrada salina, la llengua d'aigua marina que penetra Ebre amunt reptant per la llera. El riu sempre perd en el balanç

contra el mar quan el seu cabal no arriba als 400 metres cúbics per segon, cosa que passa durant molts mesos de l'any. La comporta mòbil, sosté la CHE amb el beneplàcit del Ministeri de Medi Ambient i dels regants del Delta, reduirà la salinitat del sòl del Delta. Entitats ecologistes i tècnics, però, adverteixen que ben poca cosa pot fer una barrera física contra la salinitat dels arrossars. Amb tot, la mesura antisal ja ha estat inclosa en

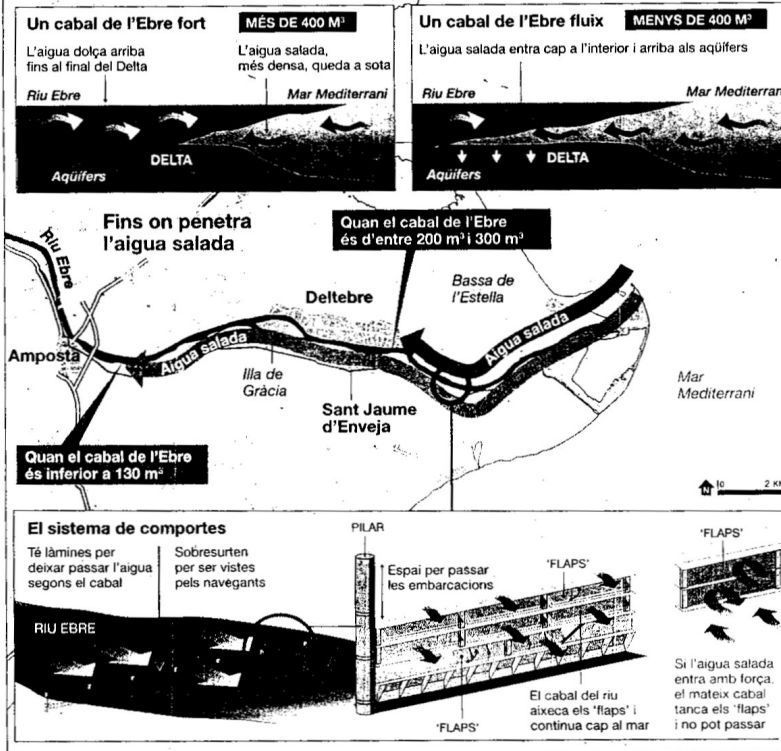
el pla de conca, pendent de l'aprovació per part del Consell de Ministres com a últim tràmit.

La idea inicial, a semblança del projecte que avança a la desembocadura del Po (Itàlia) -les autoritats de la CHE s'han reunit amb els enginyers d'aquest projecte-, és instal·lar una barrera, amb comportes abatibles, que permeti la navegació en la seva part central i modular el pas d'aigua dolça i salada. La inversió d'una instal·lació similar al Po, de 120 metres d'ample (bastants menys dels que requeriria la de l'Ebre), està xifrada en 15 milions d'euros.

28 KILÒMETRES RIU AMUNT // «Cal actuar perquè la salinitat afecta la producció d'arròs», insisteix el president dels regants de la dreta de l'Ebre, Manolo Masià. El president de la CHE, Xavier de Pedro, explica que el pla de conca preveu aquesta obra que reclamen els regants: «S'ha d'avançar i per part nostra i del ministeri, hi contribuïrem», assegura.

Els estudis sobre l'entrada d'aigua del mar determinen que quan el cabal de l'Ebre és inferior a 400

EL PROJECTE CONTRA LA SALINITZACIÓ



m³ per segon comença a penetrar llera amunt i si ronda els 130 m³/s és capaç de recórrer 28 quilòmetres i situar-se a Amposta. En les últimes dècades, la disminució dels cabals per l'increment de l'ús de l'aigua ha afavorit la salinització de l'aigua des de molt abans de la desembocadura. Per aquest motiu, la Plataforma en Defensa de l'Ebre apunta que el més adequat seria «dotar el riu

el perill

MENYS CABAL AMBIENTAL

CONTRASENTIT

El mateix pla de conca que inclou la barrera antisal preveu una disminució del cabal ambiental de l'Ebre, fins i tot per sota, alguns mesos de l'any, dels 100 m³/s que estan contemplats com a mínim actualment. El president de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, no obstant, nega que la barrera contra l'avanç del mar sigui una compensació davant un compromís insuficient de cabals: «En cap cas és una alternativa als cabals, és una mesura complementària, però no ha de ser l'única a prendre per protegir el Delta», assegura.

d'un cabal suficient», apunta la taveu Susanna Abella, capaç d'aturar l'entrada de la sal des del mar a més a més, de dissoldre el crei contingut en sals que acumula llarg de la conca, més condensa en èpoques estivals. Ignasi Rij, delegat de Seo-Birdlife al Delta té que «aquesta barrera que v contruir és només una operació maquillatge, una solució vis dotada de pressupost per emtar-se els cabals del riu a un lloc». Ripoll adverteix que la barrera pot interceptar l'arribada de sediments, i «sense els sediments el Delta es compacta més i puja la freàtica salada, de manera que el problema s'agreuja».

La Generalitat és escèptica: «nicament és possible, però d'analitzar», apunta Joan Enri bot, secretari de Medi Ambient més partidari d'un enfocament bal, a partir d'un pla estratègic prevegi els diferents problemes afecten el Delta». ■