

# L'Estat destina tres milions al manteniment de la carretera N-420

La via presenta trams amb un ferm en mal estat, en especial entre Móra d'Ebre i Falset, tal i com ha denunciat el territori

## REDACCIÓ

El Ministeri de Foment ha formalitzat els contractes per a l'execució de diverses operacions de conservació i explotació en carreteres de Barcelona i Tarragona per un import de 12,7 milions d'euros. A la demarcació de Tarragona s'hi destinaran 3,1 milions d'euros per a obres de manteniment a la carretera Na-

cional 420, entre Reus i la Terra Alta, al límit amb la província de Terol, així com els antics trams de la carretera que travessen municipis com Falset o Móra d'Ebre (N-420a).

Els contractes tenen l'objectiu de dur a terme tasques de serveis de comunicacions, de vigilància, atenció a accidents, manteniment dels elements de la carretera, manteniment sistemàtic de les instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica, enllumenat, senyalització variable i semaforització. També s'hi inclouen tasques d'establiment d'inventaris i reconeixements de programació, agenda d'informació d'estat i funcionament de la carretera, programació, coordinació, seguiment i in-



S'està construint una nova mitjana al pont de la N-340 sobre l'Ebre, a Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

## L'APUNT

### Obres al pont de la N-340

■ Per altra banda, el Ministeri de Foment ja executa les obres de millora del pont de la carretera N-340 sobre l'Ebre al seu pas per Amposta. Arran dels treballs, el pas es limita a un carril per cada sentit. Les obres tenen un pressupost d'1,9 milions d'euros i un termini d'execució de tres mesos, segons ha detallat la Subdelegació del Govern

a Tarragona. Amb l'actuació es dotarà el pont d'una mitjana més adequada a les característiques de la via.

També s'adequaran els sistemes de contenció de la infraestructura, per tal d'augmentar la seguretat tant dels vehicles que hi circulin com dels vianants que es desplacin pels vorals externs.

formació de l'execució dels treballs, actuacions de suport a l'explotació, estudis d'accidentalitat i informes de seguretat vial. Finalment, també es faran tasques de desbrossament i reposició del ferm, neteja de vorals i en general totes les feines de conservació ordinària de les vies a càrrec del contractat.

Aquesta via presenta trams amb un ferm en molt mal estat, com ara el que va de Móra la Nova a Falset, tal i com ha denunciat el territori.