

MEDI NATURAL ■ LA GENERALITAT HA ANUNCIAT QUE POSARÀ EN MARXA UN CARNET DE BOLETAIRE ALS SEUS BOSCOS DEL PARC A LA TARDOR

# L'anunci de pagar per plegar bolets als Ports genera recels entre els alcaldes

Lamenten la manca d'informació directa per part del Departament d'Agricultura i mostren la seva preocupació pels possibles perjudicis que podria generar la decisió al territori

A. CARALT

L'anunci del Departament d'Agricultura d'implantar un carnet del boletaire als boscos públics de la Generalitat del Parc Natural dels Ports a partir de la tardor de 2014 ha generat dubtes i recels entre els alcaldes afectats consultats pel *Diari*.

El Departament explicà el 27 de desembre que havia decidit estendre la prova pilot implantada a paratge de Poblet als boscos públics dels parc de l'Alt Pirineu, el Ripollès i el parc dels Ports.

La mesura, va admetre ahir al delegat del Govern a l'Ebre i alcalde d'Arnes, Xavier Pallarès, ha estat rebuda amb sorpresa al territori ja que no s'havia plantejat ni debatut entre els afectats. En aquest sentit, l'alcalde de Roquetes, Francesc Gas (ERC), ha criticat amb duresa l'anunci, interpretat com una «imposició».

«Ningú ha parlat amb nosaltres ni amb els propietaris. No tenim cap notificació i no entenem com es poden prendre decisions sense parlar amb el territori», ha etzibat.

Més enllà de la forma, Gas rebutja la idoneïtat de la mesura i avança que els boscos de propietat municipal no s'afegiran a la voluntat de crear zona contínues

de boscos de recol·lecció regulada. «Com alcalde estic en contra de fer pagar per anar a plegar bolets», sentència.

L'alcalde d'Alfara de Carles, Josep Mas (PSC) també mostra el seu escepticisme. «No en se res oficialment. Ara bé, no trobo bé que es vulgui fer pagar als Ports i no, per exemple, a la veïna serra de Cardó». Al seu parer, la mesura, en tot cas, s'hauria de generalitzar a Catalunya i Espanya per evitar excepcions.

## 'Cal concretar la proposta'

Pallarès (CiU), en canvi, es mostra partidari d'instaurar el carnet de boletaire tot i que no són pocs els dubtes que genera l'anunci.

En primer lloc, remarca, caldria aclarir els detalls de l'anunciada rebaixa de la quota en un 90 per cent per als boletaires del territori. «Un boletaire d'Arnes podrà anar a agafar bolets al municipi veí amb la quota rebaixada o només és vàlida pel mateix municipi?», pregunta. «De quina manera sabran els boletaires quins són els boscos públics regulats i els privats?», afegeix.

Pallarès espera que en breu Agricultura presenti una proposta concreta pel cas dels Ports i qui s'estableixi com revertiran els beneficis entre els municipis.



La prova pilot de Poblet, exemple per a la resta de Catalunya, es va implantar l'any 2012. FOTO: JOAN REVILLAS

## L'APUNT

### Prop de 7.000 hectàrees afectades

■ El pla anunciat pel Departament d'Agricultura s'aplicarà a un total de 6.821 hectàrees del Parc dels Ports propietat de la Generalitat (el 19,4 del total de la superfície). La voluntat és fer extensible la zona regulada a la resta de propietaris contigus -municipals i privats- que s'hi vulguin adherir de forma voluntària.

En aquestes zones s'aplicarà una senyalització que doni suficient informació al boletaire per evitar con-

fusions i per tal que aquest tingui coneixement en tot moment sobre el tipus de bosc en el qual es troba. Es crearan unes comissions de seguiment que coordinaran i avaluaran la implementació de la regulació de recol·lecció de bolets a cada zona i en les que estaran representades totes les parts implicades (el Departament, Forestal Catalana, ajuntaments i propietaris adherits).

Els preus per adquirir els abonaments es consensuaran i s'ajustaran a través de la comissió. Al paratge de Poblet el preu és de 10 euros per tota la temporada, per un dia el preu és de 3 euros.

L'adquisició dels abonaments es podrà realitzar per via telemàtica, o bé en oficines dels centres d'informació, oficines municipals i altres establiments dins l'àmbit de les zones de recol·lecció.