

Benifallet tindrà el 2015 un centre d'interpretació de la Via Verda

El Consell Comarcal ha aconseguit la cessió per part d'Adif d'un edifici en ruïnès a tocar de l'estació i preveu adequar-lo com a petit museu i espai polivalent d'educació ambiental

M. M.

El Consell Comarcal del Baix Ebre construirà un centre d'interpretació sobre la Via Verda a Benifallet. L'equipament es materialitzarà en un antic edifici en ruïnes que es troba situat al costat de l'estació de la Via Verda de Benifallet, també rehabilitada.

Aquest edifici, de més de 170 metres quadrats, ha estat cedit gratuïtament per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) després de més de dos anys de negociacions.

En el transcurs del primer semestre de l'any 2014 es redactarà el projecte executiu de l'obra que mostrarà quines han de ser les adequacions i restauracions que s'hauran de realitzar a l'edifici. A partir d'aquí, i a meitat del 2014, es començarà redactar el corresponent projecte de museïtzació de l'espai.

L'objectiu és que l'equipament pugui ser una realitat l'any 2015, per complementar l'oferta existent ja al voltant de la Via Verda i en general, a la zona interior de la comarca.

El centre disposarà d'una sala que donarà a conèixer als visitants els trets més rellevants de la Via Verda i una altra que serà, previsiblement, un espai po-

livalent al voltant de l'educació ambiental.

«Aquest projecte neix per tal de potenciar, en un primer lloc, un dels principals atractius turístics del Baix Ebre i, en segon lloc, esdevindrà un complement del futur Centre d'Innovació i Desenvolupament Turístic del Baix Ebre que es construirà a Deltebre», afirmà el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Lluís Soler, després de visitar l'edifici amb el conseller de Turisme, Alfredo Ferré, el vicepresident de Dinamització Econòmica, Xavier Royo, l'alcalde de Benifallet, Jordi Monclús i el conseller comarcal Ferran Cid, entre d'altres.

Via fèrria

La via verda transcorre pel Baix Ebre i la Terra Alta resseguint l'antiga via fèrria de la Val de Zafán, iniciada al segle XIX. Atès l'interès de l'Aragó de tenir port de mar per explotar els seus productes, es va construir un traçat de tren en què estava projectada la unió del municipi de la Puebla de Híjar amb Tortosa.

Les obres es varen començar el 1882, però a causa de diversos problemes, no fou fins l'any 1942 quan es va poder inaugurar. La via va estar en servei durant 31



Visita a l'edifici que es convertirà en centre d'interpretació. FOTO: CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE

La xifra

49

quilòmetres

Són els que recorre la Via Verda, entre Arnes i Tortosa

anys i es va tancar definitivament el 17 de setembre de 1973. L'obra no es va concloure mai, fet que la va condemnar al desús.

BAIX EBRE I TERRA ALTA

Recuperant les estacions

■ El centre d'interpretació complementarà els actius turístics que hi ha al voltant de la Via Verda a Benifallet, on la restauració de l'antiga estació va permetre instal·lar-hi un alberg amb bar i restaurant, entre altres serveis. A la mateixa comarca del Baix Ebre, també s'han restaurat les antigues estacions de Xerta i Aldover.

Pel que fa a la Terra Alta, l'Ajuntament de Bot també ha aconseguit

enguany la cessió del complex de l'antiga estació, amb diversos edificis, per part d'Adif.

La voluntat del consistori és rehabilitar les construccions ferroviàries i tot l'entorn, de 29.000 metres quadrats, per instal·lar-hi un centre turístic i de serveis de bicicleta i BTT, a més d'un bar i un alberg; un projecte ambiciós per al qual s'està buscant finançament.