

BAIX EBRE ■ AL SEU PAS PER TORTOSA I ROQUETES

La Generalitat enllesteix el projecte de la variant de l'Eix de l'Ebre (C-12)

El conseller Santi Vila presentarà el projecte aquest mes de gener però encara no hi ha data per a l'inici de les obres ni consignació pressupostària

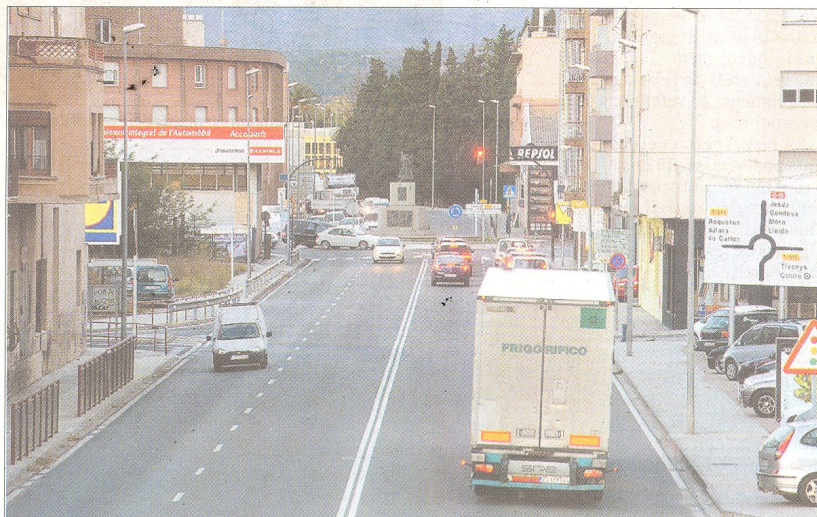
M. MILLAN

La Generalitat ja té a punt el projecte constructiu de la variant de la C-12 (Eix de l'Ebre) al seu pas per Tortosa i Roquetes i el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, el presentarà aquest proper mes de gener a la ciutat. Així ho va anunciar ahir l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel.

El projecte se sotmetrà properament a informació pública perquè s'hi puguin presentar al·legacions i es preveu aprovar de forma definitiva durant el primer trimestre de 2014.

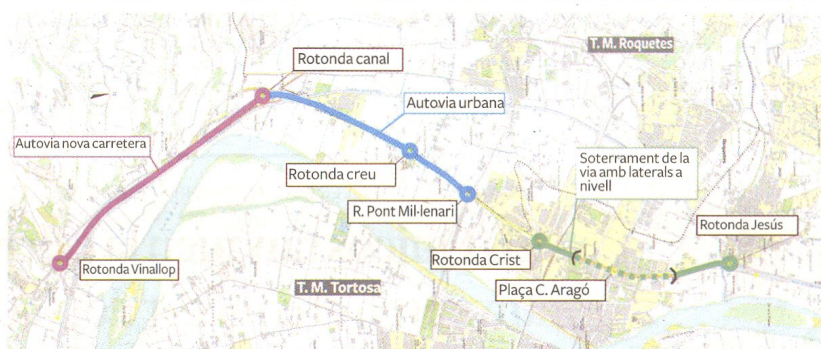
Amb tot, l'obra no compta encara amb un calendari establert ni una dotació pressupostària assignada per part de Territori i Sostenibilitat. «Ho tindrem tot a punt per a quan puguem tenir consignació pressupostària, i haurà de ser en diverses anualitats perquè la inversió és molt important», afirmà Bel.

Les previsions inicials de la Generalitat eren d'un pressupost d'uns 72 milions d'euros, quan es va presentar l'avantprojecte de desdoblament de la via al setembre del 2012.



Una part del tram que ja està desdoblant se soterrarà, al pas pel barri de Ferreries. FOTO: JOAN REVILLAS

MAPA DEL DESDOBLAMENT DE LA C-12 A TORTOSA I ROQUETES



L'actual Govern de CiU va refer la proposta de variant plantejada per l'anterior executiu i que havia aixecat polèmica i protestes pel seu impacte, entre altres, a la zona de xalets del Canalet, a Jesús.

L'actuació abasta uns 6,2 quilòmetres entre la pedania de Vinallop i l'entitat municipal descentralitzada (EMD) de Jesús. Seguirà en bona part l'actual traçat de la via i se soterrarà en el tram del barri de Ferreries, donant pas a una gran rambla que ha d'ajudar a cohesionar millor el barri i la seva connexió amb la població veïna de Roquetes.

Tres trams

Segons es detallava en l'avantprojecte, el desdoblament es divideix en tres trams. El primer i més complex, de 2,3 quilòmetres entre Jesús i el pont del Mil·lenari, inclou el soterrament de la via en un tram d'1,2 quilòmetres. Se soterraran dos carrils i dos carrils laterals continuaran al nivell de les edificacions.

El segon tram, d'uns dos quilòmetres, unirà la rotonda del pont del Mil·lenari fins a una nova rotonda sobre el pont del canal. S'hi preveu una solució d'autovia urbana aprofitant el traçat existent i evitant fins on sigui possible les afectacions a les edificacions actuals.

El tercer tram, de la mateixa distància que l'anterior, viatjarà fins a la rotonda de Vinallop a través d'una autovia de nova construcció separada de la carretera actual.