

Fira de la Clementina. El poble de Bitem es prepara per acollir aquest proper cap de setmana la quarta edició d'un certamen en què es promou un dels principals productes del camp local: els cítrics.

BAIX EBRE ■ L'APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DEL PROJECTE, CLAU PER DESBLOQUEJAR L'OBRA

Foment promet a l'Aldea la represa imminent de les obres de la variant

Una reunió entre alts càrrecs del ministeri i representants del consistori desencalla una inversió aturada el 2010 per la crisi

PER A. C.

El secretari d'Infraestructures del Ministeri de Foment, Víctor Morlán, ha promès a l'Ajuntament de l'Aldea que les obres de la variant de la N-340 es reprendran les properes setmanes, abans de finalitzar l'any. Una notícia molt esperada al municipi del Baix Ebre, que pateix un col·lapse diari de trànsit al seu nucli urbà, i que va veure atònit com les obres de la reivindicada variant s'aturaven el juny de 2010 arran de pla de xoc d'estalvi aplicat pel ministre Blanco, quan s'havia executat un 45 per cent dels treballs previstos.

Morlán realitzà l'esperat anunci en una reunió mantinguda el divendres passat amb els grups municipals de l'Aldea i dos alts càrrecs de l'administració de l'Estat a Catalunya. En aquest marc, el secretari d'Infraestructures afirmà que no hi ha cap obstacle perquè no es reprenguin les obres, després de comprovar que la modificació del projecte per evitar hipotecar el futur Corredor del Mediterrani ferroviari estava aprovada, i que Foment



► Estat d'abandonament de les obres de la variant de la N-340 a l'Aldea, ahir al migdia. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES

4 MILIONS

Pressupost disponible

■ El Ministeri de Foment assegurà ahir que disposa d'aquesta xifra de diners per reprendre de manera immediata les obres de construcció de la variant de la N-340.

disposa de partida de quatre milions d'euros per invertir de manera immediata.

Així les coses, Morlán es va comprometre davant dels representants municipals a mantenir

45%

Estat d'execució de l'obra

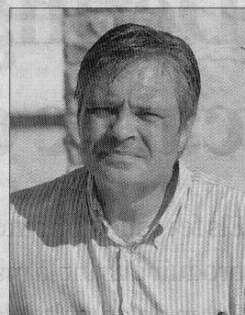
■ Els treballs de construcció de la carretera es van paraitzar al mes de juny de 2010, quan s'havia assolit quasi la meitat de la inversió prevista.

una reunió de forma urgent amb l'empresa adjudicatària dels treballs, Sando SA, per tal de comunicar-li l'ordre de reinici de les obres. A banda dels quatre milions d'euros, es destinarà una

segona partida per als treballs de restauració dels treballs executats fins ara que, després de més d'un any d'abandonament, han patit una creixent degradació. Morlán també va prometre a l'Aldea la consignació d'una inversió de 13,5 milions d'euros per al 2012 que permetria acabar l'obra.

El ministre Blanco vaticinà el mes de maig d'enguany que la variant estaria finalitzada a l'estiu de 2012, una data que l'alcalde de l'Aldea, Daniel Andreu, situava ahir a finals de 2012 després dels mesos de paraització soferts.

DANIEL ANDREU
ALCALDE DE L'ALDEA



► Daniel Andreu. FOTO: J. REVILLAS

Donem un vot de confiança a Foment

Daniel Andreu (ERC) és l'alcalde de l'Aldea i cap visible de la lluita iniciada fa anys al poble del Baix Ebre per aconseguir la variant de la N-340.

Com ha rebut l'anunci de Morlán?

És una molt bona notícia, hem obtingut un compromís directe amb el representant de l'Ajuntament però no podem fer volar coloms després de tot el que ha passat. Tot i així donem un vot de confiança al Ministeri de Foment.

Hi haurà diners per acabar les obres l'any vinent?

Així ens ho han assegurat. Disposaríem d'una partida de 13,5 milions per al 2012 per acabar les obres.

Aturareu les mobilitzacions?

Estàvem a l'expectativa de les reunions amb Recoder i Morlán per prendre noves mesures. Ara cal esperar. —A. C.