

Els motoristes escullen la Terra Alta com a destí turístic preferent

Les carreteres sinuoses, el paisatge, la gastronomia i la celebració de dues competicions mundials a prop, les claus

PER A. C.

Lola Fontenla, de Vinaròs, i Fernando Calles, de Benicàssim, aparquen ahir les seves motocicletes *naked* de gran cilindrada a la plaça de la Farola de Gandesa, un dels punts de la Terra Alta on és més evident l'impacte del turisme vinculat al món del motor. Comells, centenars de motoristes recorren tots els caps de setmana i festius les carreteres de la comarca, un tipus de turisme que malgrat la crisi té cada cop més acceptació.

La C-43 entre Xerta i Gandesa pel Pinell de Brai, la C-44 entre Móra d'Ebre i l'Hospitalet de l'Infant per Tivissa i, més recentment, la remodelada T-333 entre Horta i Xerta per Prat de Comte són els traçats predilectes.

Carlos Jorner, del bar Caxanc de la plaça de la Farola, assegurava al *Diari* que els motoristes procedeixen, en la seva gran majoria, del sud de les Terres de l'Ebre, el nord de Castelló i el Camp de Tarragona. I una parella de motoristes pot gastar-se uns 80 euros en un dia d'excursió, sumant la benzina i els àpats.

Els hotelers són conscients d'aquest turisme creixent. El president de l'Associació d'Empresaris d'Hostaleria de la Terra Alta, Josep Montoya, destacava ahir que el binomi turisme i esport, ja sigui en bicicleta o en motor, és una fórmula d'èxit, «una comunicació perfecta».

Montoya regenta l'Hotel Restaurant Can Josep de Bot i ha detectat dos perfils diferents: «els que visiten la comarca en un dia i s'aturen a esmorzar i dinar, i els que vénen amb la moto i s'allotgen un cap de setmana». En tots dos casos, precisa, «són turistes amb diners, que demanen sovint la carta per menjar».

L'impacte de Motorland

Amés dels encants inherents de les carreteres, el paisatge i la gastronomia, la Terra Alta i el seu entorn s'han convertit els últims anys en seu de dos dels princi-



■ Dos grups de motoristes, circulant ahir al migdia per dins el nucli urbà de Gandesa. FOTO: JOAN REVILLAS

DES DE TARRAGONA

'Poc trànsit i tranquil·litat'

Antonio 'el Catalán', José Manuel Muñoz, Damián Muñoz, Chelo Patino i Emi Roldán són una habituals de la comarca. Aquest grup de membres del Harley Davidson Club (HDC) Tarraco, de Tarragona, van aparcar ahir les seves màquines a Gandesa per descansar i prendre un refresc abans d'anar a dinar a Vall-de-roures. «Venim perquè les carreteres són bones, tranquil·les, no hi ha trànsit i s'hi menja bé».



■ El grup de motoristes del HDC Tarraco, ahir al migdia, amb les seves màquines a la plaça de la Farola de Gandesa. FOTO: JOAN REVILLAS

DES DE CASTELLÓ

'Sinuoses i ben asfaltades'

La parella formada per Lola Fontenla, de Vinaròs, i Fernando Calles, de Benicàssim, es van aturar ahir a Gandesa per esmorzar, «després anirem a dinar al pantà d'Ulldecona i tornarem cap a casa». La parella, que surt d'excursió cada dos caps de setmana, se sent atreta per les sinuoses carreteres, «que, a més, estan ben asfaltades, disposen de proteccions per als motoristes i no hi ha gaire trànsit».



■ Els motoristes castellonencs Fernando Calles i Lola Fontenla, ahir al migdia a la capital de la Terra Alta. FOTO: JOAN REVILLAS

Una gran oportunitat



MARIBEL MILLÁN

Opinió

La Terra Alta és una zona de grans atractius i bona gastronomia, però durant molt temps ha estat una gran desconeguda per a bona part del país. Una situació que ara comença a canviar. La ubicació a Alcanyís del circuit Motorland ha suposat tot un revulsiu per als establiments de la comarca, ja que la població aragonesa es queda petita per donar cabuda a tots els visitants i necessita de 'l'ajuda' de les poblacions veïnes. Però a la comarca podem trobar-hi dos actius més amb molt potencial: el vi de qualitat i els espais de la batalla de l'Ebre. Dues propostes molt diferents que poden ajudar i molt a diversificar el visitant i activar l'economia.

pals esdeveniments del món del motor d'àmbit mundial, el Gran Premi de Motociclisme de Moto GP que se celebra al setembre al circuit Motorland d'Alcanyís, i que acull 70.000 espectadors, i el Ral·li Catalunya-Costa Daurada del Campionat del Món.

Montoya admet que el seu impacte sobre el turisme de la comarca serà vital. «Estem parlant que el nom de Bot i d'altres municipis i el de la Terra Alta es veuran reflectits a totes les revistes del món del motor del planeta, per exemple. I segur que, de tots els lectors, alguns voldran venir-nos a conèixer».

De fet, els hotels i cases rurals de la comarca han allotjat, amb motiu del Gran Premi de Moto GP, equips professionals i desenes d'espectadors, alguns d'ells procedents d'Holanda, Alemanya o França i que ja reserven d'un any per l'altre. En aquesta línia, el Consell Comarcal ha activat contactes amb el circuit d'Alcanyís per tal d'elaborar conjuntament rutes per als aficionats a les motos.

Dos dies de Ral·li Racc

I després de celebrar el Gran Premi de Moto GP al setembre, la setmana vinent milers d'espectadors vinculats al món del motor tornaran a la Terra Alta per gaudir del Ral·li Racc de Catalunya, ja que s'hi disputaran fins a quatre trams diferents dues vegades els dies 21 i 22 d'octubre.