

MOBILITAT ■ RESULTATS DE L'INFORME EURORAP PRESENTAT AHIR PEL RACC

El tram de la C-12 entre Tortosa i Xerta, un dels deu amb més risc a Catalunya

■ El tram de la carretera C-12, Eix del'Ebre, entre Tortosa i Xerta és el desè amb més risc d'accidentalitat de Catalunya. Així ho assegura l'estudi EuroRAP presentat ahir pel RACC. El tram, considerat d'un risc mitjà, és l'únic inclòs a l'informe de la xarxa viària del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

Els tres trams amb més risc són, per aquest ordre, la carretera BV-2041, de Gavà fins a Begues, amb un risc molt elevat. El tram de la BP-1417, de Barcelona a Sant Cugat, amb un risc elevat. I la N-145, de la Seu d'Urgell a la frontera, amb un risc elevat.

A Barcelona i Girona els trams que comprenen quilòmetres con-

siderats de risc elevat o molt elevat suposen un 15,2% del total de les vies de la primera demarcació i un 14,5% del total de la segona.

Per contra, a Lleida els quilòmetres considerats dins aquesta franja són un 13,4% del seu total, un descens del 3,8%, i a Tarragona, només un 4,7% pot

rebre aquesta qualificació, un descens del 5,5%.

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, analitzant la distribució de l'accidentalitat i tenint en compte la densitat de vehicles que circulen per la via.

En suma, des de 2010 a 2012, en comparació amb el trienni anterior, de 2009 a 2011, els accidents mortals o greus han baixat a Catalunya un 4%. Però la disminució de la mobilitat ha estat d'un 2,8%. L'EuroRAP permet concloure que el risc d'accidentalitat a les carreteres catalanes ha minvat en un 1,2%.