

Desapareix la línia d'autobús entre Tortosa i Tarragona per la N-340

La Generalitat afirma que el trajecte és deficitari ja que només una mitjana de sis persones l'utilitzaven a diari

PER A.C.

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha decidit deixar la subvenció a la línia d'autobús que cobria el trajecte entre Tortosa i Tarragona per la carretera N-340. Un trajecte d'anada i tornada de dilluns a divendres que s'aturava als municipis de l'Aldea, el Perelló, l'Ametlla, Vandellòs, l'Hospitalet, Miami, Cambrils, Salou i Vila-seca Laboral. Es tracta de l'expedició que sortia de Tortosa a les 06.30 hores i la que tornava de Tarragona fins a Tortosa a les 18.15 hores.

El Departament de Territori ha tramès un carta als municipis afectats on argumenta que el servei és completament deficitari ja que només l'utilitzen una mitjana de 2,93 persones d'anada i una xifra similar de tornada.

L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, un dels municipis més afectats per la mesura ja que no disposen del servei alternatiu del ferrocarril, relatava ahir al Diari que l'esmentada carta conclou que l'ocupació anual del servei és de 1.960 persones. Cid es va posar en contacte amb el Govern



Imatge de l'estació d'autobusos de Tortosa, punt d'inici de molts trajectes a les Terres de l'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

per conèixer els detalls de la mesura «i em van respondre que la decisió formava part d'un pla global de retallada de línies d'autobús deficitàries».

Moció de rebuig al Perelló

La resposta de l'Ajuntament del Perelló ha estat una moció aprovada per unanimitat dels tres grups polítics amb representació (ERC, PSC i CiU) on es reclama la no supressió de la línia d'autobús i, en cas que això no sigui possible, l'augment de freqüències, dos viatges al matí i dos a la tarda, de l'actual servei entre el Perelló i l'estació de ferrocarril

de l'Ametlla «per poder facilitar, com a mínim, la connexió dels veïns amb el ferrocarril».

I és que el text de la moció recorda que mentre que la gran majoria de la resta de municipis afectats disposen de tren «al Perelló ens hem de desplaçar set quilòmetres amb vehicle propi fins a les estacions de l'Ametlla o l'Ampolla».

Malgrat la supressió del trajecte de la N-340, l'empresa Hife manté tres freqüències diàries d'anada i dues de tornada de Tortosa a Tarragona per autopista, el cost de les quals assumeix completament.

Menys autobusos fins a la Sénia

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat també ha decidit suprimir fins a quatre expedicions amb inici o final al municipi de la Sénia, al Montsià. Es tracta del trajecte entre Tortosa i la Sénia a les 06.55 hores, Amposta i la Sénia a les 06.25 hores, la Sénia i Tortosa a les 19.15 hores, i la Sénia i Amposta a les 19.15 hores.

En aquest cas, tanmateix, la línia entre aquesta poblacions manté diverses expedicions diàries i durant els caps de setmana d'anada i tornada.

Fonts de l'empresa concessionària del servei d'autobusos, Hife, van apuntar ahir al Diari que al marge d'aquests dos casos no es preveuen, a curt termini, més supressions de trajectes subvencionats per la Generalitat a les Terres de l'Ebre. L'anterior Govern va impulsar l'any 2008 un ambiciós pla de creació de nous trajectes de transport públic a les Terres de l'Ebre.

ELS SOCIALISTES CRITIQUEN LA SUPRESSIÓ

«És un mal senyal»

L'antic director dels Serveis de Política Territorial a les Terres de l'Ebre, el socialista Antoni Sabaté, va criticar ahir al Diari la supressió tot considerant que es tracta «d'un mal senyal que ens mostra cap a on poden anar les coses». I és que, a pa-

rer de Sabaté, si la Generalitat persisteix en la política de suprimir expedicions «pot provocar un perjudici important al territori de les Terres de l'Ebre».

Quant al trajecte entre les dues capitals, l'exdirector i actual portaveu del PSC

a l'Ajuntament de Tortosa defensa el manteniment de la línia d'autobús «més enllà de l'actual complicada situació econòmica per tal d'afavorir la mobilitat dels joves i de les persones grans, sobretot dels municipis del litoral del Baix Ebre».