

El trajecte Tortosa-Barcelona en tren s'escurçarà 40 minuts el 2015

S'implantarà un servei de velocitat alta des de la capital del Baix Ebre, amb trens Àlvia, quan estiguin a punt les obres pendents del Corredor Mediterrani

M. MILLAN

El pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre, per a la millora del transport públic, està en la seva darrera fase de redacció i estarà en marxa l'any vinent. Ahir es van donar a conèixer algunes de les principals mesures previstes, en una trobada a Tortosa del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, amb alcaldes i sectors socioeconòmics.

Una de les principals mesures previstes i que respon a una demanda de les Terres de l'Ebre és la reducció del temps de trajecte ferroviari entre Tortosa i Tarragona i Barcelona. Això serà possible, segons Font, a partir del 2015 amb la implantació de la variant del Corredor Mediterrani amb ample internacional. Aquesta variant es connectarà amb la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona, mentre es crearà un servei especial des de l'estació de Tortosa amb trens Àlvia de velocitat alta. Tot plegat permetrà reduir en uns 40 o bé 50 minuts el temps del trajecte a Barcelona. Actualment, en un tren regional, el desplaçament entre Tortosa i Barcelona té una durada de vora 2 hores i 45 minuts.

Pel que fa al trajecte a Tarragona, es reduirà en uns cinc o deu minuts perquè es connectarà amb la variant amb la línia Reus-Tarragona, a partir del tercer fil.

A curt termini el pla de mobilitat també preveu l'esperada millora dels combois, a les línies de Riba-roja d'Ebre (R15) i Tortosa-Ulldecona (R16). Serà al primer trimestre del 2014 quan se substituiran els trens actuals per uns de remodelats, segons les previsions del govern català.

Font es va comprometre a estudiar amb Renfe una de les peticions d'alcaldes i representants polítics de la zona: l'augment de les freqüències de trens a primera i última hora del dia. En aquest sentit, s'analitzarà si es pot implan-



L'estació de trens de Tortosa, final de trajecte. FOTO: JOAN REVILLAS

LES DADES DE LA MOBILITAT A LES TERRES DE L'EBRE

627.199

desplaçaments diaris

■ Es registren a les Terres de l'Ebre els dies feiners, segons l'estudi elaborat per la Generalitat de Catalunya.

88%

són dins del territori

■ Bona part es produeixen entre les comarques del Baix Ebre i el Montsià, on hi ha les poblacions amb més habitants.

12%

van cap a fora de l'Ebre

■ Aquesta xifra puja al 20% durant els camps de setmana. Les principals destinacions són el Barcelonès, Baix Camp, Garraf i Tarragonès.

BONIFICACIONS I INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Una T-10 amb el 50% de descompte

■ En el transport públic per carretera s'implantarà l'any vinent un nou sistema de bonificació, en la línia de caminar cap a la integració tarifària que demanda el territori, tal i com ja tenen altres zones del país. Així, es crea la targeta T-10/120, a través de la qual els usuaris que facin deu viatges interns per les Terres de l'Ebre durant 120 dies s'estalviaran un 50

per cent del preu del bitllet senzill. Segons va explicar Font, aquesta targeta permetrà situar les Terres de l'Ebre en termes propers a la igualtat respecte a la integració tarifària de Tarragona, Lleida o Girona, tenint en compte que segons les enquestes fetes per a l'elaboració del pla, un 88 per cent de la mobilitat a les Terres de l'Ebre

en dies laborables és interna, és a dir, es produeix entre els pobles de les quatre comarques. Només un 12 per cent es dona cap enfora, una xifra que puja fins al 20 per cent els caps de setmana. Les principals destinacions són el Barcelonès, el Baix Camp, el Garraf i el Tarragonès, segons posen de manifest aquests mateixos estudis.

tar ja de cara a l'any vinent o si s'espera que estiguin a punt les obres del Corredor Mediterrani.

Milliores al servei de bus

El pla de mobilitat també inclou tot un seguit de millores pel que fa al transport públic per carretera. Una de les primeres serà la implantació d'una xarxa de bus ràpid entre Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Tortosa. Formarà part de la xarxa ex-

prés.cat, que està desplegant la Generalitat i que enllança de manera ràpida les principals ciutats del país. Actualment ja n'hi ha set en marxa i l'objectiu és que arribin a 40 a tot el país.

Per al segon semestre de l'any que ve també està prevista la construcció de la nova estació d'autobusos d'Amposta, situada a tocar de la rotonda de la Castellania, en una de les entrades a la ciutat.

Per al període 2014-2015 es deixen altres propostes del pla, com la millora de les connexions de les Terres de l'Ebre amb l'aeroport del Prat; la potenciació del corredor l'Ametlla de Mar-el Perelló-l'Ampolla-Tortosa, així com de l'eix Tortosa, Amposta, Deltebre i Sant Jaume d'Enveja, amb nous serveis i coordinació dels horaris amb els existents.

També es volen millorar les comunicacions internes amb les

INFRAESTRUCTURES

Autovia A-7: licitació de projectes el 2014

■ En matèria d'infraestructures, ahir va ser protagonista al Senat l'autovia A-7, una carretera bàsica per a les Terres de l'Ebre però encara pendent. La ministra de Foment, Ana Pastor, va anunciar que el govern espanyol té previst licitar la redacció dels projectes de l'autovia A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre a principis de l'any vinent. Ho va avançar a preguntes del senador socialista de l'Entesa, Joan Sabaté, el qual li va retreure que hagi incomplert els compromisos amb els alcaldes davant el col·lapse de trànsit que pateix la carretera N-340.

Amb les declaracions d'impacte ambiental aprovades per al tram entre la Jana i el Perelló i entre el Perelló i l'Hospitalet de l'Infant, Pastor va explicar que el Ministeri està finalitzant els estudis informatius, que s'aprovaran al desembre per poder licitar els respectius projectes a principis de 2014, a través d'un encàrrec a Ineco, la consultora pública del Ministeri.

capitals de comarca, i entre aquestes, així com aprofitar els serveis de transport escolar amb places lliures perquè puguin ser ocupades pels ciutadans.

La Generalitat editarà aquest any que ve una guia i plànol amb les opcions de transport públic a les Terres de l'Ebre, per donar a conèixer totes les possibilitats a l'abast del ciutadà per desplaçar-se dins i fora del territori.

Trens dignes

Representants de la Plataforma Trens Dignes es van reunir ahir amb Font. L'entitat, que reclama precisament millores en els serveis de transport públic de l'Ebre, va valorar de forma satisfactòria la trobada i algunes de les mesures proposades. Amb tot, també van posar sobre la taula la necessitat d'aplicar factors de correcció en els preus dels trajectes, per garantir la igualtat entre els diferents territoris del país.

mmillan@diaridetarragona.com