

MÓRA LA NOVA ■ CEDIDA PEL MUSEO DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Amplien el parc de locomotores amb l'arribada de l'automotor Renault ABJ2

■ La Fundació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova disposa de la tercera màquina cedida fa uns mesos pel Museo de los Ferrocarriles Españoles, juntament amb les locomotores de vapor *Bonita* i *Mikado*.

L'automotor Renault ABJ2 número 9304 va arribar el dia 19 de juliol a la població remolcat per un comboi especial durant 23 hores des del Museo del Ferro-

carril de Madrid Delicias, en el segon trasllat que completa l'acord de cessió. L'automotor va ser construït el 1938 i és una peça única a l'Estat espanyol. Va prestar servei al ferrocarril de la Val de Zafán entre Tortosa i la Puebla de Híjar, entre d'altres, i l'any 1976 va ser retirat de servei.

D'altra banda, un grup de vuit voluntaris de l'associació moravenca es van desplaçar al Reg-

ne Unit el cap de setmana passat per visitar el ferrocarril turístic Severn Valley Railway. El viatge els ha permès intercanviar experiències amb els grups de treball que exploten els 36 km d'una línia ferroviària clausurada, sis estacions, tres tallers de restauració, i un parc de 40 locomotores i dos centenars de vagons i cotxes –amb fins a 9 trens diaris i 250.000 viatgers per temporada– durant 10 mesos a l'any.