

MONTSIÀ ■ ÉS LA QUE PRESENTA UN MAJOR RISC DE TOTA LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA, SEGONS UN ESTUDI SOBRE SINISTRALITAT

La carretera d'Amposta a la Ràpita pel canal, d'alt risc per als conductors

La TV-3408 disposa d'un bon ferm i senyalització, però té un índex elevat de sinistres respecte a la densitat de trànsit, de 2.000 vehicles diaris

M. MILLAN

La connexió viària entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita és una de les més complicades de la demarcació de Tarragona, segons es desprèn de l'estudi EuroRAP, presentat recentment per la Fundació RACC. Per circular d'una ciutat a l'altra de la comarca del Montsià existeixen dues carreteres, la N-340 i la TV-3408, que ressegueix l'antic canal marítim.

La primera, amb una densitat de més de 16.000 vehicles diaris, és, en el tram d'Amposta a la Ràpita i Alcanar, la segona zona de la demarcació on es produeixen més accidents greus de trànsit.

Pel que fa a l'alternativa de la TV-3408, amb un recorregut de 10 km i una intensitat de poc més de 2.000 vehicles diaris, és la carretera de la demarcació amb un major risc de patir un accident de trànsit. Aquesta dada, segons detalla el RACC, és purament estadística i respon a la relació entre la densitat de trànsit que suporta i els accidents que s'hi produeixen (dels quals no es faciliten les xifres concretes).

«Estracta d'un informació d'utilitat per als conductors. És on hi



Un tram de la carretera TV-3408, que en total fa uns deu quilòmetres. FOTO: JOAN REVILLAS

ha més probabilitat de tenir un accident greu, però no necessàriament on s'acumulen més sinistres», detalla l'estudi, que ha analitzat un total de 1.200 km de vies de la demarcació de Tarragona.

En bon estat

De fet, aquesta característica de la carretera TV-3408 ha sorprès els municipis per on discorre, Amposta i Sant Carles de la Ràpita. La via, de titularitat de la Diputació de Tarragona, va ser reformada fa uns quatre anys i es

troba en molt bon estat, segons comenta l'alcalde de la capital del Montsià, Manel Ferré. «El ferm està renovat i està ben senyalitzada», explica l'alcalde, que també destaca com a elements en contra que es tracta d'una carretera amb llargues rectes on alguns vehicles circulen per sobre de la velocitat permesa.

També hi ha el perill de caure al canal si el vehicle surt de la via, tot i que Ferré remarca que la major part de sinistres s'han produït en els encreuaments amb

carreteres secundàries, com és el cas del Camí del Pas.

L'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Joan Martín Masdú, comenta que es tracta d'una carretera molt emprada pels conductors que, com el seu cas, fan sovint el recorregut entre les dues ciutats i que volen evitar la gran densitat de trànsit i la presència de camions i vehicles pesants de la N-340.

Segons l'estudi europeu de sinistralitat, la carretera N-340 va registrar, entre els anys 2009 i

L'APUNT

Moció per la millora del pont de la N-340 i els accessos

■ El Ple de l'Ajuntament d'Amposta ha demanat aquesta setmana al Ministeri de Foment millores al pont sobre l'Ebre de la carretera N-340, al pas pel seu terme municipal. En una moció presentada pel grup del PSC i amb el suport de tots els grups del consistori, es demana millorar-ne la il·luminació, elements com ara les baranes laterals o instal·lar una barrera a la mitjana, millorar els carrils d'acceleració i desacceleració (per poder fer les incorporacions i sortides de forma segura) i també les condicions en general dels accessos, actualment en un estat lamentable.

2011, un total de 7 sinistres mortals o amb ferits greus en els 21,7 km que hi ha entre Amposta i Alcanar, al límit amb la Comunitat Valenciana.

Entre les mesures previstes per reduir aquesta sinistralitat hi ha la instal·lació d'un nou tipus radar, per trams, precisament entre Amposta i la Ràpita.

Aquest nou sistema de control de la velocitat es posarà en marxa a principis del 2014, segons ha anunciat el Servei Català del Trànsit.