

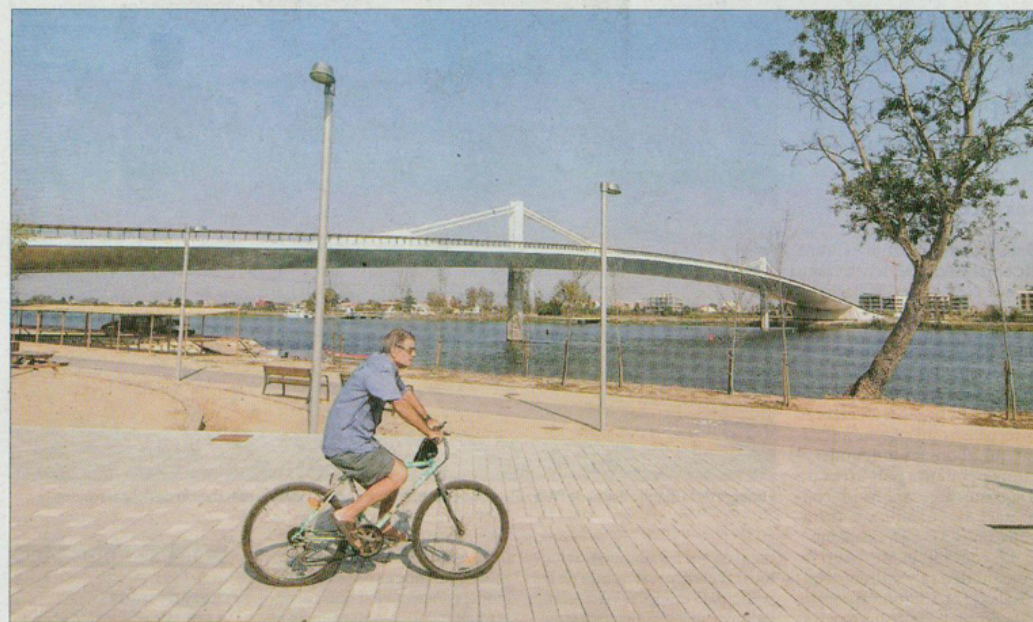
Lo Passador esdevé un revulsiu econòmic i social per al Delta

El nou pont ha canviat les dinàmiques dels veïns de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja

PER M. MILLAN

Tot just avui fa un any, centenars de veïns de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja es reunien a la vora del riu Ebre per viure un fet històric: l'obertura de Lo Passador. La consecució del pont era una reivindicació històrica del territori que permetia unir finalment els pobles situats al cor del delta de l'Ebre. Els més grans no podien amagar la seva emoció i els joves s'afanyaven a ser dels primers en creuar-lo. Un any després, moltes de les previsions i esperances que els veïns havien dipositat en la infraestructura s'estan fent realitat. A la pràctica, el pont ha suposat la creació d'un nucli de població de més de 15.000 habitants, 3.500 aportats per Sant Jaume i vora 12.000 per Deltebre. Els seus alcaldes asseguren que, tot i l'actual crisi econòmica, la infraestructura ha estat un revulsiu. «Potser està anant una mica més lent del que hagués pogut ser, però el procés de creixement és imparable», afirma l'alcalde de Deltebre, Gervasi Aspa.

Un dels primers passos en aquest sentit ha estat l'obertura de comerços de veïns d'un municipi a la localitat de l'altra riba, fet abans molt complicat arran de la deficiència de les comunicacions: durant el dia a través dels tres passos de barca existents (ara tancats) i de nit fent la volta per Amposta, en un trajecte per carretera de mitja hora. «Aquest estiu també s'ha notat molt des del punt de vista turístic. El fet de poder visitar els dos marges del Delta amb més facilitat ha afavorit la presència de turistes», explica per la seva banda l'alcalde de Sant Jaume, Joan Castor Gonell. Els dos municipis van crear anys enrere un consorci per impulsar projectes comuns en l'àmbit turístic o de noves infraestructures. La crisi actual ha fet que no disposi de recursos, però la iniciativa es manté a l'espera de temps millors. «L'objectiu és pensar en global i compartir serveis en benefici de tots», afirma Gonell.



Un ciclista circula pel passeig fluvial de Sant Jaume d'Enveja, amb vistes al pont Lo Passador. FOTO: JOAN REVILLAS

LES EXPERIÈNCIES DELS VEÏNS



Amàlia Garcia

'Obre més oportunitats'

L'Amàlia va néixer a Deltebre, viu a Sant Jaume des de fa 30 anys i ara ha obert un bar a Deltebre, de nom Lo Passador i amb vistes al pont. Segons explica, van veure les oportunitats que obria la nova construcció. «A més de necessari, el pont és molt bonic i hi ve molta gent a passejar», explica.



Francesc Josep Panisello

'Hem guanyat qualitat de vida'

El sergent-cap de la Policia Local de Sant Jaume és veí de Deltebre. Fa dos anys que ocupa el càrrec i durant el primer, quan encara no hi havia el pont, trigava mitja hora a arribar al lloc de treball. «Ara són només tres minuts». Segons afirma, «la gent ha guanyat molt en qualitat de vida».



Laia Flores

'Serem un sol poble'

La seva família té una fleca a Sant Jaume i ara n'ha obert una altra a Deltebre. «Teníem clients d'aquí que ens van animar», explica. El pa i els dolços es fan a l'obrador de Sant Jaume i es porten a primera hora del matí a Deltebre. Al seu parer, la construcció del pont farà que «al final siguem tots un únic poble».



Vanessa Piñana

'Ens ha canviat el dia a dia'

La Vanesa és de Deltebre però des de fa tres mesos resideix a Sant Jaume d'Enveja. «Estava buscant un pis de lloguer i vaig veure que els preus eren molt més econòmics a Sant Jaume», explica. Per a aquesta jove, el pont ha canviat la vida dels veïns de la zona. «Tant se val on visquis, passar és un moment».

tiu és pensar en global i compartir serveis en benefici de tots», afirma Gonell.

Lligams

Ja hi havia força relació entre els veïns de les dues ribes de l'Ebre,

però amb la construcció del pont aquests s'han fet molt més estrets. Enguany es va fer palès a les festes majors dels dos pobles, segons explica Aspa.

La construcció de Lo Passador es va allargar durant dos anys

per la complexitat que suposava aixecar-lo en terreny deltaic i va suposar una inversió de 17,9 milions d'euros, a càrrec de l'anterior govern de la Generalitat.

El pont té una llargada de 250 metres, amb una zona per a ve-

hicles i una altra ben àmplia i diferenciada per a vianants i bicicletes. D'aquesta manera, esdevé també un espai de passeig per als veïns.

mmillan@diaridetarragona.com