



En 2011, con pocas semanas de diferencia, hubo dos choques mortales en el mismo tramo de la N-340. FOTO: L.M.

Proponen que los camiones pasen por la AP-7 y no por la N-340

muestran que los camiones muertos y heridos graves ha pasado de una media anual de 278 a 122, lo que representa una reducción del 56 por ciento.

El descenso de este tipo de accidentes ha sido más importante en las vías rápidas, donde ha experimentado un bajón del 64 por ciento, mientras que en las vías secundarias ha sido del 54%.

Uno de los parámetros del estudio fue determinar en qué tramos de carretera existe un mayor riesgo de sufrir un accidente grave. El porcentaje se extrae de dividir el número de accidentes por la movilidad. Dicho riesgo ha evolucionado de manera positiva en los últimos años y ha ido en paralelo al descenso de la siniestralidad. Entre el trienio 2004-2006 y 2009-2011 el descenso general ha sido del 55 por ciento. En las carreteras rápidas se ha situado en un 54, mientras que en las rápidas fue superior -62 por ciento-.

En el periodo 2004-06, el 35 por ciento de la red estaba formada por tramos con un riesgo alto o muy alto. Actualmente, el porcentaje se ha situado en el 10 por ciento. El 79 por ciento de la red de carreteras está formada por tramos con riesgo bajo o muy bajo, mientras que el medio es de un 11% y el alto o muy alto supone el 10,2.

Menos tramos peligrosos

Un apartado del estudio es detectar los tramos más peligrosos en carreteras por donde circulan más de 2.000 vehículos al día. A la cabeza -la única con riesgo muy grave- se sitúan los diez kilómetros de la carretera TV-3408, de Amposta a Sant Carles de la Ràpida,

EL OBJETIVO

Reducir la accidentalidad un 50%

El responsable de la Oficina del Pla Català de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit, Rafael Olmos, recordó que en el Pla Estratègic 2000-2010 se puso como objetivo reducir el número de víctimas mortales un 50 por ciento, un porcentaje que se «cumplió con creces». Ahora se está redactando el Pla Estratègic 2020 con el objetivo de que el número de fallecidos se reduzca este año a la mitad respecto al 2010. «Es un hito europeo al que nos hemos sumado».

Este año han muerto en Catalunya 127 personas, «una barbaridad», según Olmos, aunque la

cifra representa una disminución del 36,2 por ciento respecto al mismo periodo de 2010. Por lo que respecta a las comarcas de Tarragona, el número de personas que han perdido la vida han sido 20, un 55,6 por ciento menos que en 2010.

Rafael Olmos recordó durante la rueda de prensa que el objetivo que se ha marcado desde Europa es a largo plazo. Se pretende que en el 2050 las víctimas mortales y heridos graves con secuelas graves sean cero. El responsable de Trànsit reconoce que es un hito muy difícil «porque el riesgo cero no existe».

ta, que discurre paralela a la N-340.

Detrás está la C-43, una vía que discurre en buena parte por zona de montaña entre Benifallet y Gandesa a lo largo de 13,5 kilómetros. Dicha vía, ahora con riesgo alto, tenía 'muy alto' durante el trienio 2004-2006. La misma calificación tenía la TP-2031, entre La Secuita -urbanización El Mas de Gerembí- y Vila-rodo-

na. Dicha vía no aparece en el ranking del trienio 2009-2011. Lo mismo ocurre con las carreteras T-312, de Cambrils a Montbrió del Camp -que ha pasado a tener el riesgo muy bajo-; la T-314, de Cambrils a Reus, y T-301, de Tortosa a Tivenys.

Y para las motoristas, la carretera C-51, de El Vendrell a Valls, es el principal punto negro, con tres accidentes graves.

Las más seguras

En el lado contrario, la carretera que era más segura en el trienio 2009-2011 era la T-11, entre Reus y Tarragona. En segundo puesto está la C-37, entre Valls y Alcover, una vía que ya se encontraba en cabeza en el ranking de 2004-2006. Han caído de la lista la AP-7 -uno el tramo de Altafulla a Cambrils y el otro de Vilafraanca a Altafulla-, la C-32, de El Vendrell a Vilanova i la Geltrú y finalmente la A-7, entre el enlace con la T-11 y el final del desdoblamiento, en Cambrils.

El tramo negro de siniestralidad de camiones es la N-340 de Amposta a L'Ametlla de Mar

La carretera T-312 de Cambrils a Montbrió ha pasado en 5 años de insegura a muy segura