

Foment obre la variant de l'Aldea després de quatre anys d'obres

La carretera allunyarà d'un cop el caòtic trànsit de vehicles pel nucli urbà del municipi del Baix Ebre

A. CARALT

El malson s'ha acabat. Cinc anys després de licitar les obres, la més de que reivindicada variant de la N-340 a l'Aldea s'ha posat en servei. Els veïns de l'Aldea han hagut de sofrir un trànsit de 17.000 vehicles diaris -4.500 dels quals eren camions- pel centre del seu nucli urbà mentre el projecte i les obres avançaven lentament.

L'entrada al Govern de la titular de Foment, Ana Pastor, al novembre de 2011 ha estat un revulsiu clau per accelerar les obres, aturades durant 16 mesos per l'anterior govern socialista.

Pastor va presidir ahir al migdia l'acte inaugural amb el descobriment d'un monòlit identificatiu de la variant. Abans, i en dos autocars, autoritats polítiques i mitjans de comunicació van recórrer la nova carretera, de 8,3 quilòmetres, que evita pel nord el nucli urbà de l'Aldea.

Es tracta d'una via de doble calçada, que transita pels municipis de l'Aldea i Camarles i dissenyada per circular a una velocitat de 100 km/h. S'han construït tres enllaços a diferent nivell, dos viaductes, vuit passos inferiors i cinc passos superiors que salven obstacles naturals i artificials.

El pressupost de l'obra ascendeix a 29,1 milions d'euros als quals cal sumar-hi la inversió de la redacció de l'estudi informatiu, els projectes i les expropiacions. En total, quasi 41 milions d'euros.

Pastor va recordar que l'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, fou un dels primers càrrecs locals que es van adreçar al ministeri



Imatge de la flamant nova variant de la N-340 a l'Aldea, ahir al migdia. FOTO: JOAN REVILLAS

per preguntar per una infraestructura pendent. «L'obra estava aturada. Ens vam posar a treballar, la vam consignar al pressupost i ara s'ha pogut culminar», apuntà.

La ministra agraià la «sensibilitat» dels veïns durant els quatre llargs anys d'obres i es va mostrar molt satisfeta amb el resultat final. «Aquesta obra era molt important per a reduir el trànsit, que era molt elevat en aquesta zona».

En relació al tram ebrenç de l'autovia A-7, pendent de construcció, Pastor anuncià que abans d'any s'aprovaria l'estudi informatiu, pas previ a la licitació d'obra. Ara bé, per a 2014 no hi ha consignada cap partida.

LES XIFRES

17.000

vehicles diaris

■ Intensitat de trànsit pel tram urbà de la N-340 a l'Aldea.

40,9

milions d'euros

■ Pressupost global de les obres de la variant de la carretera nacional.

8,3

quilòmetres

■ Longitud de la nova infraestructura, que transita pels municipis de l'Aldea i Camarles.

L'APUNT HISTÒRIC

El malson d'una dècada

■ La reclamació d'una variant de la N-340 al seu pas per l'Aldea s'inicià formalment amb una petició del consistori l'any 2004. Dos anys després, Foment licitava la redacció del projecte per 700.000 euros.

El 2006, el tram urbà de la carretera, que parteix el poble en dos, va registrar 240 accidents, dels quals tres mortals. Mesos després, el juny de 2007, va perdre la vida dues persones més, una dona de 74 anys i un noi de 16. Els accidents van ser el detonant de l'inici de les mobilitzacions.

El juliol de 2007 un miler d'aldeans protagonitzaren la primera gran manifestació per la variant. El Govern Zapatero reaccionà i el març de 2008 licità i adjudicà l'obra, per 26,2 M€. Tanmateix, les obres no començarien fins un any més tard, el maig de 2009.

A mitjans de 2010, el ministre Blanco les aturà en virtut del pla de xoc d'estalvi del ministeri. S'havia executat un 45% de l'obra. L'estiu de 2011 s'incrementen les manifestacions fins que, finalment, Foment reprèn els treballs el novembre del mateix any. -A. C.