

MONTSIÀ ■ ERA UNA DE LES POQUES CAPITALS DE COMARCA CATALANES QUE NO DISPOSAVA D'ESTACIÓ

Territori atén un dèficit històric d'Amposta i licita l'estació d'autobusos

Amb una inversió prevista d'1,5 milions d'euros, la futura estació tindrà una terminal i un total de set andanes

REDACCIÓ

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat el procés de licitació de les obres de l'estació d'autobusos d'Amposta, una infraestructura llargament reivindicada per la ciutat. El conseller Lluís Recoder va adquirir aquest compromís que va traslladar a l'actual conseller Santi Vila.

La nova estació s'ubicarà a la plaça de la Castellania, a tocar de l'avinguda Santa Bàrbara, un espai que forma part de la zona de creixement d'Amposta i que ja disposa de diversos serveis a la vora com la comissaria dels Mossos, l'Arxiu Comarcal i diverses zones comercials.

L'alcalde Manel Ferré ha destacat la idoneïtat de l'emplaçament ja que és «de molt fàcil accés, hi ha suficient espai per estacionar vehicles i, a més, està dins una zona que ofereix més serveis».

Ferré ha afegit que els terrenys formen part d'una gran parcel·la de 6.900 m² dels quals 3.700 els ocuparà l'estació d'autobusos, 2.800 estan cedits a Salut per



Aquesta és la parcel·la on s'ubicarà l'estació d'autobusos d'Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

construir-hi el nou CAP i els 400 restants es mantindran com a zona verda.

Actualment, Amposta no disposa d'una estació d'autobusos interurbans, de manera que és una de les poques capitals de comarca de Catalunya que estava pendent de tenir una infraestructura d'aquestes característiques.

Parada desmantellada

Anteriorment existia una parada a l'Avinguda Santa Bàrbara, al

centre de la ciutat que es va haver de desmantellar quan es va reordenar la zona amb la construcció de l'aparcament soterrat i la remodelació de tota la plaça de la superfície. A partir de llavors la parada d'autobusos va iniciar un peregrinatge que la va portar a la plaça de la Pau i a l'avinguda Catalunya.

Els problemes d'accessibilitat del transport públic han de quedar definitivament solucionats amb l'entrada en funciona-

ment de l'estació que, segons les previsions del Departament de Territori i Sostenibilitat, es donaria a la tardor de 2014.

Amb una inversió prevista de 1,5 milions d'euros, l'estació tindrà una capacitat per a 7 andanes i 5 places addicionals per autobusos i comptarà amb un edifici terminal amb sala d'espera, despatx de bitllets i servei de bar. Així mateix, es preveu una àrea d'aparcament exterior per uns 40 turismes.